

**THIS OPERATING MANUAL CONTAINS IMPORTANT SAFETY INFORMATION. READ CAREFULLY AND UNDERSTAND ALL INFORMATION BEFORE OPERATING THIS DEVICE. SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE USE.**

**OWNER/USER RESPONSIBILITY**

The owner and/or user must have an understanding of the manufacturer's operating instructions and warnings before using this jack. Personnel involved in the use and operation of equipment shall be careful, competent, trained, and qualified in the safe operation of the equipment and its proper use when servicing motor vehicles and their components. Warning information should be emphasized and understood. If the operator is not fluent in English, the manufacturer's instructions and warnings shall be read to and discussed with the operator in the operator's native language by the purchaser/owner, making sure the operator comprehends its contents.

Owner and/or user must study and maintain for future reference the manufacturer's instructions. Owner and/or user is responsible for keeping all warning labels and instruction manuals legible and intact. Replacement labels and literature are available from the manufacturer.



**! WARNING**



- READ, STUDY, UNDERSTAND AND FOLLOW ALL INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING THIS DEVICE.
- INSPECT THE JACK BEFORE EACH USE. DO NOT USE JACK IF DAMAGED, ALTERED, MODIFIED, IN POOR CONDITION, LEAKING HYDRAULIC FLUID, OR UNSTABLE DUE TO LOOSE OR MISSING HARDWARE OR PARTS. MAKE CORRECTIONS BEFORE USING.
- CONSULT THE VEHICLE MANUFACTURER FOR THE TRANSMISSION'S CENTER OF BALANCE.
- SECURE THE TRANSMISSION TO THE JACK'S SADDLE WITH THE ANCHORAGE RESTRAINT SYSTEM PROVIDED BEFORE RAISING OR LOWERING THE TRANSMISSION.
- CENTER LOAD ON SADDLE. BE SURE SETUP IS STABLE BEFORE WORKING ON VEHICLE.
- SUPPORT THE ENGINE WITH A STAND BEFORE UNBOLTING THE TRANSMISSION FROM THE ENGINE.
- WEAR EYE PROTECTION THAT MEETS ANSI Z87.1 AND OSHA STANDARDS.
- DO NOT USE JACK BEYOND ITS RATED CAPACITY.
- USE ONLY ON A HARD LEVEL SURFACE.
- ADEQUATELY SUPPORT THE VEHICLE BEFORE STARTING REPAIRS.
- USE OF THIS PRODUCT IS LIMITED TO THE REMOVAL, INSTALLATION AND TRANSPORTATION IN THE LOWERED POSITION, OF TRANSMISSIONS, TRANSFER CASES AND TRANSAXLES.
- DO NOT USE ANY ADAPTERS UNLESS APPROVED OR SUPPLIED BY NAPA.
- ALWAYS LOWER THE JACK SLOWLY AND CAREFULLY.
- FAILURE TO HEED THESE MARKINGS MAY RESULT IN SERIOUS OR FATAL PERSONAL INJURY AND/OR PROPERTY DAMAGE.

**SPECIFICATIONS**

Required Air Pressure .....	100 PSI
Low Height.....	35"
Raised Height.....	75"
Saddle Forward Tilt.....	37°
Saddle Backward Tilt.....	26°
Saddle Lateral Tilt .....	12° left and right
Base.....	30-1/4" square
Shipping Weight.....	145 Lbs.

# OPERATING MANUAL & PARTS LIST FOR 791-7200 B

## SETUP

### PLEASE REFER TO THE EXPLODED VIEW DRAWING IN THIS MANUAL IN ORDER TO IDENTIFY PARTS.

1. Place the hydraulic power unit in an upright position. Secure the legs (index #2-4) to the cylinder (index #1-1) with the bolts (index #2-5), washers (index #2-6) and nuts (index #1-29). Do not tighten.
2. Secure swivel casters (index #2-1 and #2-7) to leg caster brackets as shown in the exploded view drawing on page 4.
3. Tighten the hardware that secures the legs (index #2-4) to the cylinder (index #1-1).
4. Place the saddle assembly (index #3-31) on the stud protruding from the top of the hydraulic unit assembly, RS7200CHU. Align the hole in the saddle with the hole in the stud and secure with the bolt (index #3-26) and nut (#3-27).
5. Sometimes air gets trapped in the second stage hydraulic system during shipping and /or handling. Evidence of an air bound system is when a jack will not pump full incremental pump strokes.

### PURGING AIR FROM THE HYDRAULIC SYSTEM:

- a. With the release valve knob (index #1-67) closed, turn the knob in a counterclockwise direction two full rotations.
  - b. Pump the jack handle (index #1-79) fifteen times.
  - c. Close the release valve knob (index #1-67) by turning it clockwise until it stops.
  - d. Pump the jack to maximum extension. If the condition seems better, repeat steps "a" through "d" until air is purged from the system.
6. The primary stage of the power unit is air activated. The air activated portion will also give the user many years of trouble free operation if the shop air system is properly maintained. The shop air system must have an air regulator adjusted to the proper pressure. The system must be free from dirt and moisture. Do not drop disconnected air lines on dirty shop floor or dirty environment and then reconnect to the jack. Contaminants in the air system can cause the air valve to malfunction and the air cylinder to score.

## OPERATING INSTRUCTIONS



This is the safety alert symbol used for the OPERATING INSTRUCTIONS section of this manual to alert you to potential personal injury hazards. Obey all instructions to avoid possible injury or death.

1. Lift the vehicle to the desired work height and support the vehicle in accordance with the lift manufacturer's recommended support procedure and all the instructions and warnings in this manual.
2. Use an under hoist stand rated greater than the weight of the engine to support the engine before unbolting the transmission from the engine or bolting the transmission to the engine.
3. Position the transmission jack directly under the transmission. Depress the foot pedal marked "UP" to raise the jack to maximum first stage height. Pump the handle on the hydraulic second stage in order to raise the saddle to a height very close to the center of balance point of the transmission oil pan but do not touch the transmission.
4. Adjust the ratchet arms on the saddle so that the bent up section of the arms will fit in the mounting flange around the perimeter of the transmission oil pan. Slowly and gently pump the jack so the connection is made and then secure the transmission to the jack's saddle with the tie down strap provided. Sometimes it is necessary to turn the fore and aft and side to side tilt knobs so the saddle is in the proper alignment with the transmission pan before securing the load to the saddle.
5. Make sure the tie down strap is very tight when securing the transmission to the saddle and before raising or lowering the transmission.
6. Remove the transmission from the engine according to instructions in the vehicle service manual.
7. Once the transmission has been disconnected from the engine, very slowly turn the release valve on the second stage hydraulic block in a counterclockwise direction. Make sure the jack's saddle and transmission do not hang up on any under car components, wiring, fuel lines, etc. Continue to lower the load until the second stage bottoms out and then depress the first stage "DOWN" pedal to lower the transmission all the way down.
8. When installing a transmission, follow the above instructions but in the applicable order and according to the vehicle manufacturer's installation procedure.

## PREVENTATIVE MAINTENANCE



This is the safety alert symbol used for the PREVENTATIVE MAINTENANCE section of this manual to alert you to potential personal injury hazards. Obey all instructions to avoid possible injury or death.

1. Always store the jack in a well protected area where it will not be exposed to inclement weather, corrosive vapors, abrasive dust, or any other harmful elements. The jack must be cleaned of water, snow, sand or grit before using.
2. Lubricate moving parts, excluding the telescopic rams, monthly with a general purpose grease.
3. It should not be necessary to refill or top off the reservoir with hydraulic fluid unless there is an external leak. An external leak requires immediate repair which must be performed in a dirt-free environment by qualified hydraulic repair personnel who are familiar with this equipment.

**IMPORTANT: In order to prevent seal damage and jack failure, never use alcohol, hydraulic brake fluid or transmission oil in the jack.**

4. Every jack owner is responsible for keeping the jack labels clean and readable. Use a mild soap solution to wash external surfaces of the jack but not any moving hydraulic components.
5. Do not attempt to make any hydraulic repairs unless you are a qualified hydraulic repair person that is familiar with this equipment. Repairs must be performed by an authorized service center.

## TROUBLESHOOTING

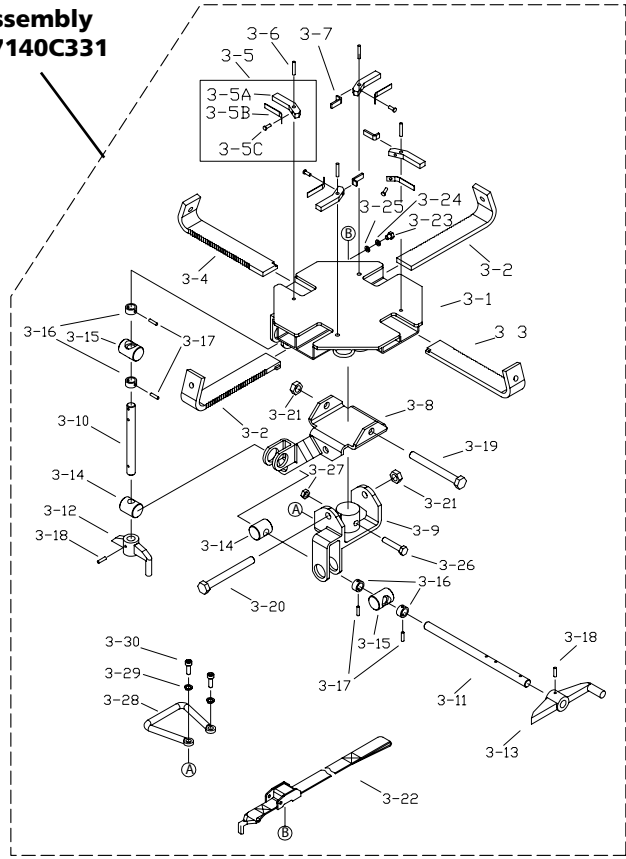
<b>PROBLEM</b>	<b>ACTION</b>
1. Unit will not lift load.	Purge air from hydraulic system by following procedure under SETUP.
2. Unit will not sustain load or feels "spongy" under load.	Purge air from hydraulic system as above.
3. Unit will not lift to full height.	Purge air from hydraulic system as above.
4. Unit still does not operate.	For a complete list of authorized hydraulic repair centers please visit <a href="http://www.toolwarrantyrepair.com">www.toolwarrantyrepair.com</a> .

## WARRANTY

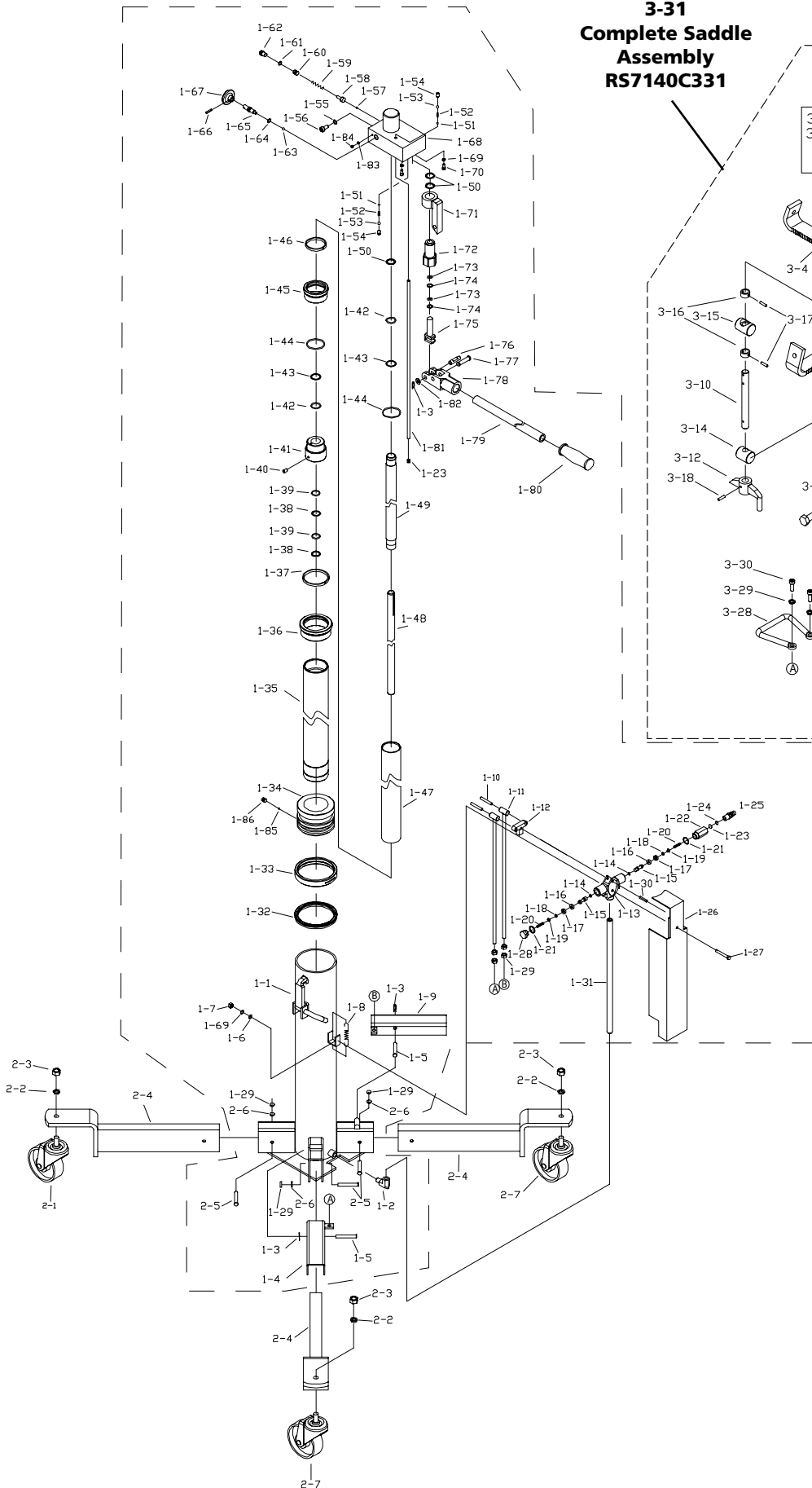
Please contact your local NAPA Auto Parts Store for details on warranty.

# OPERATING MANUAL & PARTS LIST FOR 791-7200 B

## 3-31 Complete Saddle Assembly RS7140C331



## Complete Replacement Hydraulic Unit Assembly RS7200BHU



# OPERATING MANUAL & PARTS LIST FOR 791-7200 B

Index No.	Part No.	Description	Qty.	Index No.	Part No.	Description	Qty.
1-1		Cylinder	1	1-48		Hydraulic Piston Rod	1
1-2		Coupler	1	1-49		Oil Cylinder	1
1-3		Pin	3	1-50	*	Copper Washer	3
1-4		Pedal A	1	1-51	*	Steel Ball	2
1-5		Pin	2	1-52		Spring	2
1-6		Washer	1	1-53	*	Steel Ball	2
1-7		Nut	1	1-54		Screw	2
1-8		Spring	1	1-55	*	Copper Washer	1
1-9		Pedal B	1	1-56		Bolt	1
1-10		Pin	2	1-57	*	Steel Ball	1
1-11		Link Rod	2	1-58	*	Ball Seat	1
1-12		Link Rod	1	1-59	*	Spring	1
1-13A	RS7200B113A	Valve Block (Incl. 1-13 to 1-25, 1-28)	1	1-60		Screw	1
1-14		O-ring	2	1-61		Washer	1
1-15		Valve Rod	2	1-62		Bolt	1
1-16		Sealing Washer	2	1-63	*	Steel Ball	1
1-17		Cap	2	1-64	*	O-Ring	1
1-18		Copper Washer	2	1-65	RS7200B165	Oil Release Valve Rod (incl. #1-64 to 1-67)	1
1-19		Screw	2	1-66		Pin	1
1-20		Spring	2	1-67		Release Knob	1
1-21		Copper Washer	2	1-68		Top Base	1
1-22		Coupler	1	1-69		Lock Washer	3
1-23		Filter	2	1-70		Bolt	2
1-24		Snap Ring	1	1-71	RS7200B171	Pump Seat	1
1-25		Coupler	1	1-72	RS7200B172	Pump Cylinder	1
1-26		Plate	1	1-73	*	O-Ring	2
1-27		Bolt	1	1-74	*	Nylon Gasket	2
1-28		Cap	1	1-75	RS7200B175	Pump Plunger	1
1-29		Nut	8	1-76		Pin	1
1-30		Pin	1	1-77		Pin	1
1-31	RS7200B131	Air Pipe	1	1-78	RS7200B178	Handle Socket (incl. 1-76, 1-77, 1-78, 1-3)	1
1-32	*	Y-Seal	1	1-79	RS7200B179	Handle (incl. # 1-79, 1-80)	1
1-33		Bushing	1	1-80		Handle Sleeve	1
1-34		Piston	1	1-81		Oil Pipe	1
1-35		Pneumatic Piston Rod	1	1-82		Washer	1
1-36		Cylinder Cap	1	1-83		Washer	1
1-37		Guide Ring	1	1-84		Bolt	1
1-38	*	O-Ring	2	1-85		Nylon Ball	1
1-39	*	Nylon Gasket	2	1-86		Bolt	1
1-40		Screw	1	2-1	RS7140C21	Swivel Caster (Non-locking, incl. # 2-1 to 2-3)	2
1-41		Screw Cap	1	2-2		Lock Washer	4
1-42	*	O-ring	2	2-3		Nut	4
1-43	*	Nylon Gasket	2	2-4	RS7200B24	Leg	4
1-44	*	O-ring	2	2-5		Bolt	4
1-45		Piston Cap	1	2-6		Lock Washer	4
1-46		Guide Ring	1	2-7	RS7140C22	Swivel Caster (Locking, incl.# 2-2, 2-3, 2-7)	2
1-47		Oil Container	1				

\* Only available in seal kit, RS7200BSK. Complete replacement hydraulic unit assembly: RS7200BHU. Product label kit available as RS7200BLK.

## PARTS LIST FOR SADDLE ASSEMBLY

Index No.	Part No.	Description	Qty.	Index No.	Part No.	Description	Qty.
3-1		Bracket	1	3-15	***	Shaft	2
3-2	RS7140C32	Bracket C	2	3-16	***	Bushing	4
3-3	RS7140C33	Bracket B	1	3-17	***	Pin	4
3-4	RS7140C34	Bracket A	1	3-18		Pin	2
3-5		Retainer Plate Assembly	4	3-19		Bolt	1
3-5A		Retainer Plate	4	3-20		Bolt	1
3-5B	RS7140CSA	Spring Assembly	4	3-21		Lock Nut	2
		(incl. 3-5A, 3-5B, 3-5C, 3-6, 3-7)		3-22	RS7140C322	Strap	1
3-5C		Rivet	4	3-23		Bolt	1
3-6		Pin	4	3-24		Lock Washer	1
3-7		Retainer Plate A	3	3-25		Washer	1
3-8		Adjusting Bracket	1	3-26	**	Bolt	1
3-9		Adjusting Bracket A	1	3-27	**	Lock Nut	1
3-10	RS7140C310A	Screw (incl. 3-10, 3-12, 3-18)	1	3-28		Grip	1
3-11	RS7140C311A	Screw (incl. 3-11, 3-13, 3-18)	1	3-29		Washer	2
3-12		Handle B	1	3-30		Bolt	2
3-13		Handle A	1	3-31	RS7140C331	Complete Saddle Assembly	1
3-14	***	Shaft	2				

Only index numbers identified by Part Number are available separately.

\*\* Only available in bolt kit, RS7140CBK, \*\*\* Only available in saddle bearing kit, RS7140SBK



# PROFESSIONAL LIFTING EQUIPMENT

**MODEL # 791-7200 B**

**453.5 KG**

**GATO AIRE Y HIDRÁULICO PARA TRANSMISIÓN**

**ESTE MANUAL PARA EL FUNCIONAMIENTO CONTIENE INFORMACIONES IMPORTANTES, PARA LA SEGURIDAD. LEA CUIDADOSAMENTE Y ASEGÚRESE DE COMPRENDER TODAS ESTAS INFORMACIONES, ANTES DE PROCEDER EL FUNCIONAMIENTO DE ESTE APARATO. CONSERVE ESTE MANUAL PARA UNA REFERENCIA EVENTUAL.**

## **RESPONSABILIDAD DEL PROPIETARIO/USUARIO**

El propietario y/o usuario debe comprender las instrucciones del funcionamiento y de las advertencias del fabricante, antes de utilizar este gato utilitario profesional. Los empleados implicados en la utilización de este aparato deben ser prudentes, competentes y bien calificados de acuerdo con un funcionamiento seguro y la utilización adecuada del aparato, cuando los utilicen para dar mantenimiento a los vehículos y los componentes. Debemos insistir particularmente en que la información para las advertencias sea bien comprendida. Si el usuario no habla el idioma inglés con soltura, las instrucciones y las advertencias del fabricante deben ser leídas y explicadas por el comprador / propietario al usuario en su idioma materno y así asegurarse que el usuario haya comprendido el contenido.

El propietario y/o usuario debe estudiar y conservar las instrucciones del fabricante, para consultas futuras. El propietario y/o usuario es responsable de asegurarse que las etiquetas de advertencia y los manuales de instrucciones estén conservados legiblemente e intactos. Las etiquetas de reemplazo y la documentación están disponibles con el fabricante.

<b>ESPECIFICACIONES</b>	
Presión de aire requerida .....	100 PSI
Altura baja.....	35"
Altura elevada.....	75"
Inclinación hacia adelante de la silla .....	37°
Inclinación posterior de la silla.....	26°
Inclinación lateral izquierdo y derecho de la silla .....	12° izquierdo y derecho
Base.....	30-1/4" cuadrado
Peso de embarque.....	145 lbs



**! ADVERTENCIA**

- LEA, ESTUDIE, COMPRENDA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE OPERAR ESTE DISPOSITIVO. • INSPECCIONE EL GATO ANTES DE CADA USO. NO USE EL GATO SI ESTÉ DAÑADO, MODIFICADO, EN POBRES CONDICIONES, SI HAYA UNA FUGA DE FLUIDO HIDRÁULICO, O SI ESTÉ INSTABLE DEBIDO A PIEZAS SUELTAS O FALTANTES. HAGA TODA CORRECCIÓN ANTES DEL USO. • ASEGURE LA TRANSMISIÓN A LA SILLA DEL GATO CON EL SISTEMA DE RESTRICCIÓN DE ANCLAJE PROVISTO ANTES DE LEVANTAR O BAJAR LA TRANSMISIÓN • CENTRE LA CARGA EN AL SILLA. ASEGÚRESE QUE EL MONTAJE ESTÉ ESTABLE ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO EN EL VEHÍCULO. • SOPORTE EL MOTOR CON LA BASE ANTES DE DESATORNILLAR LA TRANSMISIÓN DEL MOTOR. • USE SÓLO SOBRE UNA SUPERFICIE DURA ANIVELADA
- SOPORTE EL VEHÍCULO ADECUADAMENTE ANTES DE COMENZAR CUALQUIER REPARACIÓN. • EL USO DE ESTE PRODUCTO ESTÁ LIMITADO A LA EXTRACCIÓN, INSTALACIÓN Y TRANSPORTE EN LA POSICIÓN BAJA DE LAS TRANSMISIONES, CAJAS DE TRANSFERENCIA Y LOS TRANSEJES. • LLEVE PUESTO PROTECCIÓN DE OJOS QUE CUMPLA CON LAS NORMAS DE ANSI Z87.1 Y OSHA.
- NO USE NINGÚN ADAPTADOR, AL MENOS QUE SEA APROBADO O PROVISTO POR NAPA. • SIEMPRE BAJE EL GATO LENTAMENTE Y CON CUIDADO. OCASIONAR LESIONES PERSONALES SERIAS O FATALES Y/O LOS DAÑOS A LA PROPIEDAD. • NO USE NINGÚN ADAPTADOR AL MENOS QUE SEA APROBADO O PROVISTO POR NAPA. • SIEMPRE BAJE EL GATO LENTAMENTE Y CON CUIDADO.
- HACER CASO OMISO A ESTAS ADVERTENCIAS PUEDE OCASIONAR LESIONES PERSONALES SERIAS O FATALES Y/O DAÑOS A LA PROPIEDAD.

## MONTAJE

### CONSULTE POR FAVOR EL DIBUJO DE VISTA EN DETALLE EN ESTE MANUAL PARA IDENTIFICAR LAS PARTES.

1. Coloque la unidad de potencia hidráulica en una posición vertical. Sujete las patas (índice #2-4) a la unidad de potencia (índice #1-1) con los pernos (índice #2-5), arandelas (índice #1-26) y tuercas (índice #1-29). No los apriete.
2. Sujete las rodajas giratorias (índice #2-1 y #2-7) a los soportes de las ruedecillas, según se ilustra en la ilustración de vista magnificada en la página 4.
3. Apriete la ferretería la que sujeta las patas (índice #2-4) a la unidad de potencia (índice #1-1).
4. Coloque el conjunto del ensamble de la silla (índice #3-31) sobre el espárrago saliente de la parte superior de la unidad de potencia. (índice #1-1). Alinee el agujero en la silla con el agujero en el espárrago y sujételo con el perno (índice #3-26) y la tuerca (#3-27).
5. A veces durante el envío y/o el manejo, el aire se atrapa en el sistema hidráulico de la segunda etapa. La evidencia de un sistema de aire encerrado es cuando un gato no logra bombear las corridas incrementales de la bomba.

### PARA PURGAR EL AIRE DEL SISTEMA HIDRÁULICO:

- a. Con la perilla de válvula de liberación (índice #1-67) cerrada, gire la perilla en el contrasentido de las agujas del reloj dos rotaciones completas.
  - b. Bombe el mango del gato (índice #1-79) quince veces.
  - c. Cierre la perilla de la válvula de liberación (índice #1-67), al girarla en el sentido de las agujas del reloj hasta que se deje de girar.
  - d. Bombe el gato hasta la máxima extensión. Si la condición aparenta ser mejor, repita los pasos "a" al "d" hasta que se hay purgado todo el aire del sistema.
6. La etapa principal de la unidad de potencia está activada por aire. La porción activada por aire también le brindará al usuario muchos años de operación libre averías, si se realice el mantenimiento adecuado del sistema de aire del taller. El sistema de aire del taller debe contar con un regulador de aire ajustado hasta la presión adecuada. El sistema debe de estar libre de suciedad y humedad. No deje que las líneas de aire desconectadas caigan en el piso sucio del taller o en ningún ambiente sucio ni que luego sean reconectadas al gato. Los contaminantes en el sistema de aire pueden ocasionar la mal función de la válvula de aire y que se marque el cilindro de aire.

## INSTRUCCIONES DE USO




Este símbolo indica una alerta de seguridad y se utiliza en la parte de este manual que versa sobre las INSTRUCCIONES DE USO, con el fin de advertir sobre los peligros de accidentes personales. Observe todas las instrucciones para evitar lesiones o peligros de muerte.

1. Levante el vehículo hasta la altura deseada y soporte el vehículo de acuerdo con el procedimiento de soporte y todas las instrucciones y advertencias recomendadas por parte del fabricante.
2. Use una base de montacargas con una capacidad nominal superior a la del peso del motor, con el fin de soportar el motor antes de quitar el perno que separa la transmisión del motor o antes de atornillar la transmisión al motor.
3. Coloque el gato de transmisión directamente bajo la transmisión. Presione el pedal de pie marcado con "UP" para levantar el gato hasta la altura máxima de la etapa principal. Bombe el mango en la segunda etapa hidráulica con el fin de levantar la silla hasta una altura muy cercana al punto central de equilibrio del recogedor de aceite de la transmisión pero no deje que tenga contacto con la transmisión.
4. Ajuste los brazos del trinquete en la silla con el fin de que la sección doblada de los brazos quepa en la pestaña de montaje alrededor del perímetro del cárter de aceite de la transmisión. Bombe la bomba lentamente y suavemente para que se haga una conexión y luego asegure la transmisión a la silla del gato con la correa de restricción provista. A veces es necesario girar las perillas de inclinación lateral y hacia adelante y atrás para lograr la alineación adecuada con el cárter de aceite antes de asegurar la carga a la silla.
5. Asegúrese que la correa de restricción esté muy apretada al momento de asegurar la transmisión a la silla y antes de levantar o bajar la transmisión.
6. Quite la transmisión del motor según las instrucciones en el manual de servicio del vehículo.
7. Una vez que la transmisión hay sido desconectada del motor, gire la válvula de liberación muy lentamente en el bloque hidráulico de la segunda etapa en el contrasentido de las agujas del reloj. Asegúrese que la silla y la transmisión del gato no se enganchen con ningún componente del coche, los alambres, líneas de combustible, etc. Siga a bajar la carga hasta que la segunda etapa llegue hasta fondo, luego presione el pedal de "DOWN" de la primera etapa para bajar la transmisión completamente.
8. Al momento de instalar la transmisión, siga las instrucciones anteriores pero en el orden aplicable y según el procedimiento de instalación de fabricante del vehículo.

# MANUAL DEL FUNCIONAMIENTO Y LISTA DE PIEZAS PARA 791-7200 B

## MANTENIMIENTO DE SEGURIDAD

 Este símbolo indica una alerta de seguridad y se utiliza en la parte de este manual que versa sobre el MANTENIMIENTO DE SEGURIDAD, con el fin de advertir sobre los peligros de accidentes personales. Observe todas las instrucciones para evitar lesiones o peligros de muerte.

1. Siempre guarde el gato en un área protegida, en donde no quede expuesto a las condiciones climáticas, gases corrosivos, sustancias abrasivas u otros materiales perjudiciales. Antes de usar, compruebe que el gato no contenga restos de agua, nieve, arena o arcilla.
2. Lubrique las partes móviles- excluyendo los ejes telescópicos, una vez al mes con una grasa de uso general.
3. No será necesario rellenar ni completar el rellenado del tanque con líquido hidráulico al menos que haya una fuga externa. Una fuga externa requerirá una reparación inmediata, la cual debe ser llevada a cabo en un ambiente libre de suciedad y por parte de personal de reparación hidráulica calificada el cual sea familiarizada con este equipo.

**IMPORTANTE:** A fin de prevenir daños en las juntas herméticas y fallas en el dispositivo, no use alcohol, líquido de frenos hidráulicos ni aceite de transmisión en el gato.

4. El propietario del gato es responsable de mantener sus etiquetas en buen estado de conservación. Use una solución jabonosa suave para lavar el exterior del gato, sin aplicarla a ninguna de las partes del sistema hidráulico.
5. No haga ningún Intento para hacer ninguna reparación hidráulica al menos que usted sea un Individuo calificado de reparación hidráulica y que esté familiarizado con este equipo. Las reparaciones deben llevarse a cabo por parte de un centro de servicio autorizado.

## DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS

PROBLEMA	ACCIÓN
1. El equipo no levantará la carga.	Expulsa el aire del sistema hidráulico al seguir el procedimiento bajo LAS INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN
2. El equipo no sostendrá la carga o se siente esponjoso bajo la carga.	Expulsa el aire del sistema hidráulico como indicado anteriormente.
3. El equipo no levantará la carga hasta la altura normal.	Expulsa el aire del sistema hidráulico como indicado anteriormente. Revisa que los niveles de aceite no estén ni altos ni bajos.
4. El equipo aún no funciona.	Para obtener una lista completa de centros de reparación hidráulica autorizados, visite por favor: <a href="http://www.toolwarrantyrepair.com">www.toolwarrantyrepair.com</a> .

## GARANTÍA

Para mayores informes sobre la garantía, comuníquese por favor con su tienda local de partes automotrices NAPA.



**CE MANUEL DE FONCTIONNEMENT RENFERME DES RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS, RELATIFS À LA SÉCURITÉ. LISEZ ATTENTIVEMENT ET ASSUREZ-VOUS DE COMPRENDRE TOUS CES RENSEIGNEMENTS, AVANT DE PROCÉDER AU FONCTIONNEMENT DE CET OUTIL. CONSERVEZ CE MANUEL POUR RÉFÉRENCE ÉVENTUELLE.**

**RESPONSABILITÉ DU PROPRIÉTAIRE / UTILISATEUR**


Le propriétaire et / ou utilisateur doit posséder une compréhension des directives de fonctionnement et des mises en garde du fabricant, avant d'utiliser ce cric utilitaire. Le personnel impliqué dans l'utilisation de cette pièce d'équipement doit être prudent, compétent, bien entraîné et qualifié au fonctionnement sécuritaire et à l'utilisation adéquate de l'équipement, au moment de l'entretien des véhicules et de leurs composantes. On devrait insister particulièrement sur la compréhension des renseignements touchant les mises en garde. Si l'utilisateur ne parle pas couramment l'anglais, les directives du fabricant et les mises en garde devraient être lues et discutées par l'acheteur/propriétaire avec l'utilisateur dans sa langue maternelle, pour s'assurer de la bonne compréhension du contenu par l'utilisateur.

Le propriétaire et / ou l'utilisateur doit étudier et conserver les directives du fabricant, pour référence éventuelle. Relativement aux étiquettes de mises en garde et aux manuels de directives, le propriétaire et / ou l'utilisateur est responsable de s'assurer qu'ils soient maintenus lisibles et intacts. Les étiquettes de remplacement et la littérature sont disponibles auprès du fabricant.

<b>SPÉCIFICATIONS</b>	
Pression d'air requise : .....	100 PSI
Hauteur minimale.....	35 po
Hauteur maximale.....	75 po
Inclinaison avant de la selle .....	37°
Inclinaison arrière de la selle.....	26°
Inclinaison latérale de la selle .....	12°, à gauche et à droite
Base.....	carrée, 30-1/4 po de côté
Poids à l'expédition : .....	145 lb.



**⚠️ AVERTISSEMENT**



- LIRE, ÉTUDIER, S'ASSURER DE BIEN COMPRENDRE ET DE SUIVRE LES DIRECTIVES AVANT D'UTILISER CE DISPOSITIF. • INSPECTER LE CRIC AVANT CHAQUE UTILISATION. NE PAS UTILISER LE CRIC S'IL EST ENDOMMAGÉ, ALTÉRÉ, MODIFIÉ OU EN MAUVAIS ÉTAT, SI LE LIQUIDE HYDRAULIQUE FUIT OU SI LE CRIC EST INSTABLE EN RAISON DE PIÈCES MANQUANTES OU LÂCHES. APPORTER LES CORRECTIFS REQUIS OU LES RÉPARATIONS NÉCESSAIRES AVANT L'UTILISATION. CONSULTER LE FABRICANT DU VÉHICULE POUR CONNAÎTRE LE CENTRE DE GRAVITÉ DE LA TRANSMISSION. • BIEN FIXER LA TRANSMISSION À LA SELLE DU CRIC À L'AIDE DU SYSTÈME DE RETENUE INTÉGRÉ AVANT DE LEVER OU D'ABAISSE LA TRANSMISSION. • CENTRER LA CHARGE SUR LA SELLE. S'ASSURER DE LA STABILITÉ DU CRIC ET DE LA CHARGE AVANT DE TRAVAILLER SUR LE VÉHICULE. • SOUTENIR LE MOTEUR À L'AIDE D'UN SUPPORT AVANT LA DÉPOSE DE LA TRANSMISSION DU MOTEUR. • PORTER DES LUNETTES DE PROTECTION CONFORMES À LA NORME ANSI Z87.1 ET AUX NORMES DE L'OSHA. • NE PAS UTILISER LE CRIC POUR SOULEVER UNE CHARGE SUPÉRIEURE À SA CAPACITÉ NOMINALE.
- UTILISER UNIQUEMENT SUR UNE SURFACE SOLIDE ET HORIZONTALE.
- SOUTENIR ADÉQUATEMENT LE VÉHICULE AVANT DE COMMENCER LES RÉPARATIONS. • L'UTILISATION DE CE PRODUIT DOIT SE LIMITER À LA DÉPOSE, L'INSTALLATION ET LE TRANSPORT DANS UNE POSITION ABAISSÉE DE TRANSMISSIONS, DE BOÎTES DE TRANSFERT ET DE BOÎTES-PONTS. • NE PAS UTILISER D'ADAPTATEURS AUTRES QUE CEUX APPROUVÉS OU FOURNIS PAR NAPA. • TOUJOURS ABAISSER LE CRIC LENTEMENT ET AVEC PRÉCAUTION.
- LE NON-RESPECT DE CES DIRECTIVES PEUT PROVOQUER DES DOMMAGES MATÉRIELS OU DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES. • NE PAS UTILISER D'ADAPTATEURS AUTRES QUE CEUX APPROUVÉS OU FOURNIS PAR NAPA. • TOUJOURS ABAISSER LE CRIC LENTEMENT ET AVEC PRÉCAUTION. • LE NON-RESPECT DE CES DIRECTIVES PEUT PROVOQUER DES DOMMAGES MATÉRIELS OU DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES.

## INSTALLATION

**PRIÈRE DE CONSULTER LA VUE ÉCLATÉE DU PRODUIT DANS LE PRÉSENT MANUEL AFIN D'IDENTIFIER LES PIÈCES.**

1. Placer l'unité hydraulique en position verticale. Fixer les pattes (index no 2-4) à l'unité hydraulique (index no 1-1) avec les boulons (index no 2-5), les rondelles (index no 1-26) et les écrous (index no 1-29). Ne pas serrer.
2. Fixer les roulettes pivotantes (index nos 2-1 et 2-7) aux pattes en suivant la séquence indiquée dans la vue éclatée de la page 4.
3. Serrer les boulons et les écrous qui retiennent les pattes (index no 2-4) à l'unité hydraulique (index no 1-1).
4. Placer l'assemblage de la selle (index no 3-31) sur le goujon qui dépasse du dessus de l'unité hydraulique (index no 1-1). Aligner l'orifice de la selle avec celui du goujon et fixer ensemble avec le boulon (index no 3-26) et l'écrou (index no 3-27).
5. Il arrive que de l'air soit piégé dans la deuxième section du système hydraulique durant l'expédition ou la manutention du cric. Il y a présence d'air dans le système lorsque le cric ne produit pas un mouvement de levée complet et uniforme.

### POUR PURGER L'AIR DU SYSTÈME HYDRAULIQUE :

- a. Après s'être assuré que le bouton de la soupape de relâchement (index no 1-67) est fermé, tourner celui-ci dans le sens antihoraire sur deux tours complets.
  - b. Actionner le manche du cric (index no 1-79) quinze fois.
  - c. Refermer bouton de la soupape de relâchement (index no 1-67) en le tournant dans le sens horaire jusqu'au bout.
  - d. Faire monter le cric jusqu'à sa hauteur maximale. Si la situation s'améliore, répéter les étapes de « a » à « d » jusqu'à ce que l'air soit complètement purgé du système.
6. La première section de l'unité hydraulique est activée par l'air. Cette section fonctionnera parfaitement pendant des années si le système d'alimentation en air de l'atelier est bien entretenu. Le système d'alimentation en air doit être muni d'un régulateur d'air ajusté à la bonne pression. Le système ne doit pas contenir de saletés ni être humide. Éviter de déposer une conduite d'air débranchée sur un plancher sale ou dans un environnement sale pour ensuite la rebrancher sur le cric. Des contaminants dans le système d'alimentation en air peuvent entraîner le mauvais fonctionnement de la valve d'air et rayer le cylindre.

## DIRECTIVES D'UTILISATION



Voici le symbole utilisé dans la section DIRECTIVES D'UTILISATION du présent manuel pour avertir du risque de blessure. Suivre toutes les directives pour éviter des blessures pouvant être graves ou mortelles.

1. Lever le véhicule à la hauteur désirée et le soutenir conformément aux directives du fabricant de l'élévateur, ainsi qu'aux instructions et aux avertissements du présent manuel.
2. Utiliser un support dont la capacité nominale est supérieure au poids du moteur afin de supporter le moteur avant la dépose ou l'installation de la transmission.
3. Placer le cric directement sous la transmission. Enfoncer la pédale « UP » pour soulever la première section du cric jusqu'à sa hauteur maximale. Actionner le manche de la deuxième section pour lever la selle tout juste sous le carter d'huile de la transmission et vis-à-vis de son centre de gravité, sans toutefois qu'elle touche à la transmission.
4. Ajuster les bras à cliquet de la selle de façon à ce que leur partie courbée puisse s'ajuster à la bride de fixation située sur le périmètre du carter de la transmission. Pomper lentement et avec précaution le cric pour que la selle entre en contact avec le carter et attacher ensuite la transmission à la selle à l'aide de la sangle fournie. Il peut être nécessaire de régler l'inclinaison latérale, avant et arrière avec les boutons de réglage pour que la selle soit correctement alignée avec le carter de transmission avant de les attacher ensemble.
5. S'assurer que la sangle est très serrée avant de fixer la transmission à la selle et de soulever ou d'abaisser la transmission.
6. Retirer la transmission du moteur conformément aux instructions du manuel de réparation du véhicule.
7. Une fois la transmission désaccouplée du moteur, faire tourner la soupape de relâchement de la deuxième section du bloc hydraulique très lentement dans le sens antihoraire. S'assurer que la selle et la transmission ne sont pas retenues par du câblage, des composants du moteur, des canalisations de carburant, etc. Abaisser complètement la deuxième section, puis enfoncer la pédale « DOWN » de la première section pour abaisser complètement la transmission.
8. Pour installer une transmission, suivre les instructions ci-dessus, mais dans un ordre approprié et conformément aux directives d'installation du fabricant du véhicule.

## ENTRETIEN PRÉVENTIF



Voici le symbole utilisé pour dans la section ENTRETIEN PRÉVENTIF du présent manuel pour avertir du risque de blessure. Suivre toutes les directives pour éviter des blessures pouvant être graves ou mortelles.

1. Toujours entreposer le cric dans un endroit où il sera protégé des intempéries, des vapeurs corrosives, de la poussière abrasive ou d'autres éléments nocifs. Le cric doit être exempt d'eau, de neige, de sable et de particules avant l'utilisation.
2. Lubrifier une fois par mois les pièces mobiles avec une graisse à usage général, à l'exclusion du vérin télescopique.
3. À moins d'une fuite, il ne devrait pas être nécessaire de remplir le réservoir de liquide hydraulique. Toute fuite doit être immédiatement réparée dans un environnement sans poussière par un technicien qualifié en réparation de composantes hydrauliques et familier avec ce type d'équipement.

**IMPORTANT :** Pour prévenir les dommages aux joints d'étanchéité et la défaillance du cric, ne jamais utiliser d'alcool, de liquide à freins hydrauliques ou d'huile à transmission dans le cric.

4. Le propriétaire du cric doit s'assurer que les étiquettes apposées sur le cric demeurent propres et lisibles. Utiliser une solution savonneuse douce pour nettoyer les surfaces externes du cric, mais pas les composantes hydrauliques mobiles.
5. Ne pas essayer de réparer des composantes hydrauliques à moins d'être un technicien qualifié en réparation de composantes hydrauliques et d'être familier avec ce type d'équipement. Toute réparation doit être effectuée par un centre de réparation autorisé.

## DÉPANNAGE

PROBLÈME	SOLUTION
1. Le cric ne soulève pas la charge.	Purger l'air du système hydraulique en suivant les directives de la section INSTALLATION.
2. Le cric ne supporte pas la charge ou semble mou pendant que la charge est soulevée.	Purger l'air du système hydraulique en suivant les directives de la section INSTALLATION.
3. Le cric ne s'élève pas à la hauteur maximale.	Purger l'air du système hydraulique en suivant les directives de la section INSTALLATION.
4. Le cric ne fonctionne toujours pas correctement.	Pour obtenir une liste complète des centres de réparation hydraulique autorisés, veuillez visitez : <a href="http://www.toolwarrantyrepair.com">www.toolwarrantyrepair.com</a> .

## GARANTIE

Pour plus de renseignements au sujet de la garantie, veuillez communiquer avec votre magasin de pièces automobiles NAPA local.