

OWNER'S MANUAL

CONTENTS:

Page	1	Specifications
	2	Warning Information
	3	Setup Instructions and Operating Instructions
	4	Preventative Maintenance, Inspection, Proper Storage, Troubleshooting, and Owner/User Responsibility
	5	Exploded View Drawing
	6	Replacement Parts
	7	Warranty Information



SPECIFICATIONS

Capacity.....	22/35 Tons @ 100 psig	Overall Width	13.75"
Minimum Height	8.625"	Saddle Diameter.....	2"
Maximum Height with Adapter.....	19.75"	Wheel Diameter	8"
Ram Travel.....	7.75"	Handle Length	49"
Extension Screw Adjustment.....	3.375"	Shipping Weight	119 lbs.
Chassis Length.....	24"		

WARNING INFORMATION



This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.



WARNING: Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.



IMPORTANT: READ THESE INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING

BEFORE USING THIS DEVICE, READ THIS MANUAL COMPLETELY AND THOROUGHLY, UNDERSTAND ITS OPERATING PROCEDURES, SAFETY WARNINGS AND MAINTENANCE REQUIREMENTS.

It is the responsibility of the owner to make sure all personnel read this manual prior to using the device. It is also the responsibility of the device owner to keep this manual intact and in a convenient location for all to see and read. If the manual or product labels are lost or not legible, contact Sunex for replacements. If the operator is not fluent in English, the product and safety instructions shall be read to and discussed with the operator in the operator's native language by the purchaser/owner or his designee, making sure that the operator comprehends its contents.

THE NATURE OF HAZARDOUS SITUATIONS



The use of portable automotive lifting devices is subject to certain hazards that cannot be prevented by mechanical means, but only by the exercise of intelligence, care, and common sense. It is therefore essential to have owners and personnel involved in the use and operation of the equipment who are careful, competent, trained, and qualified in the safe operation of the equipment and its proper use. Examples of hazards are dropping, tipping or slipping of loads caused primarily by improperly securing loads, overloading, off-centered loads, use on other than hard level surfaces, and using equipment for a purpose for which it was not designed.

METHODS TO AVOID HAZARDOUS SITUATIONS



- Read, study, understand and follow all instructions before operating this device.
- Inspect the jack before each use. Do not use jack if damaged, altered, modified, in poor condition, leaking hydraulic fluid, or unstable due to loose or missing components. Make corrections before using.
- Lift only on areas of the vehicle as specified by the vehicle manufacturer.
- Wear eye protection that meets ANSI Z87.1 and OSHA standards (users and bystanders).
- Do not use jack beyond its rated capacity.
- **No persons should be under vehicle when jack is in use.**
- **This is a lifting device only. Immediately after lifting, support the vehicle with appropriate means.**
- No alterations shall be made to this product.
- Use only on a hard level surface capable of supporting load.
- Do not move or dolly vehicle while on jack.
- Always lower the jack slowly and carefully.
- Do not use saddle adapters or saddle extenders between the stock lifting saddle and the load.
- Failure to heed these warnings may result in serious or fatal personal injury and/or property damage.



WARNING: This product can expose you to chemicals including nickel, which is known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.

CONSEQUENCES OF NOT AVOIDING HAZARDOUS SITUATIONS



Failure to read this manual completely and thoroughly, failure to understand its OPERATING INSTRUCTIONS, SAFETY WARNINGS, MAINTENANCE INSTRUCTIONS and comply with them, and failure to comply with the METHODS TO AVOID HAZARDOUS SITUATIONS could cause accidents resulting in serious or fatal personal injury and/or property damage.

OWNER'S MANUAL

SETUP INSTRUCTIONS

PLEASE REFER TO THE EXPLODED VIEW DRAWING IN THIS MANUAL IN ORDER TO IDENTIFY PARTS.

1. Remove the bolt from under the handle yoke. Insert the handle tube in the handle yoke while simultaneously inserting the locking rod in the handle yoke guide holes.
2. Raise the lock lever on the handle assembly up so the locking rod does not have to come in contact with the handle yoke bracket. Rotate the release knob at the top of the handle back and forth until you feel the bottom of the handle engage the release valve fitting inside and at the bottom of the handle yoke.
3. Align the handle yoke hole that accepts the bolt with the receiving hole in the bottom of the handle. Once the holes are lined up, secure the handle to the handle yoke with the bolt provided.
4. Move the handle assembly up and down while simultaneously pushing down on the lock lever until the locking rod engages one of the locating holes in the handle yoke bracket. There are three holes in the handle yoke bracket that are used to lock the handle in either a horizontal, angular or almost vertical position.
5. Install the quick disconnect of your choice in the back of the air valve. The air valve and hose are equipped with a loop that secures them to the "L" shaped hook on the upper portion of the handle.
6. Secure the air valve and hose to the handle and connect a shop air line to the air valve.
7. Sometimes air gets trapped in the hydraulic system during shipment. An air bound hydraulic system feels spongy when pumped.

PURGING AIR FROM THE HYDRAULIC SYSTEM

- a. Open the release valve by turning the knob at the top of the handle in a counterclockwise direction two full turns from the closed position.
- b. Depress the air valve for approximately 30 seconds.
- c. Close the release valve by turning the knob in a clockwise direction until tight.
- d. Depress the air valve until the ram raises to maximum height.
- e. Repeat steps "a" through "d" until all the air is purged from the system.

OPERATING INSTRUCTIONS



This is the safety alert symbol used for the OPERATING INSTRUCTIONS section of this manual to alert you to potential personal injury hazards. Obey all instructions to avoid possible injury or death.

IMPORTANT: Before attempting to raise any vehicle, check vehicle service manual for recommended lifting surfaces.

OPERATION:

1. Become familiar with the identification and function of the operating jack components.
 - a. The telescopic rams come out of the jack in order to lift a load when the air valve is depressed.
 - b. The secondary (smaller diameter) ram is equipped with an extension screw which can be extended if there is not enough hydraulic ram stroke to raise the load to the desired height.
2. Chock the vehicle's tires that will not be lifted off the ground prior to lifting the vehicle and if available, apply the emergency brake or any other method of braking.
3. Position the jack at the designated lift point. Estimate the required ram travel to raise the vehicle to the desired height. If the desired vehicle height exceeds the entire ram travel, unscrew the extension screw to make up the difference.
4. Turn the knob at the top of the handle all the way in a clockwise direction until tight. Lock the handle in a position that will not interfere with the vehicle when raised or lowered. Keep the handle in that locked position until the work is completed and you are ready to remove the jack from use.
5. With the jack in the lowered position, push the jack under the vehicle. **IMPORTANT:** Use the vehicle manufacturer's recommended lifting procedures and lifting points before lifting loads.
6. In most cases 100 psig input air pressure (do not exceed 200 psig) will lift the maximum capacity load not to exceed 22 tons. Depress the air valve until the top of the ram comes close to the designated lift point. Make sure the designated lift point is flat, parallel to the ground and free from grease, any kind of lubricant, and debris. Proceed with pumping the jack in order to lift the vehicle to the desired height. During lifting, inspect the position of the jack in relation to the ground and the ram in relationship to the load to prevent any unstable conditions from developing. If conditions look like they are becoming unstable, slowly lower the load and make appropriate setup corrections after the load is fully lowered.
7. When the vehicle or load is lifted to its desired height, immediately place safety support stands (jack stands) in their designated locations and adjust the stands' support columns up as close to the designated vehicle support points as possible. Although jack stands are individually rated, they are to be used in a matched pair to support one end of the vehicle only. Stands are not to be used to simultaneously support both ends or one side of a vehicle. Slowly and carefully turn the release knob in a counterclockwise direction to gently lower the vehicle onto the safety support stands (jack stands). Make sure the vehicle is safely supported by the safety support stands' (jack stand) saddles and not the locating lugs of the saddles. Inspect the relationship of the safety support stands (jack stands) with the ground and the safety support stand (jack stand) columns and saddles with the vehicle to prevent any unstable conditions. If conditions look unstable, close the jack's release knob and depress the air valve to raise the vehicle off the safety support stands (jack stands). Make the appropriate setup changes and slowly and carefully lower the vehicle onto the safety support stand saddles. **DO NOT CRAWL UNDER VEHICLE WHILE LIFTING VEHICLE OR PLACING OR REMOVING THE JACK STANDS.**
8. After the work is done, close the release knob and depress the air valve until the jack is high enough to remove the vehicle or load from the safety support stand saddles. Be sure load is stable. If it is not, lower load back onto safety support stands. Make appropriate setup corrections and repeat the step again. Remove the safety support stands from under the vehicle, being very careful not to move the vehicle.

OWNER'S MANUAL

- Turn the release knob in a counterclockwise direction very slowly and carefully to lower the vehicle or load down to the ground.

PREVENTATIVE MAINTENANCE



This is the safety alert symbol used for the PREVENTATIVE MAINTENANCE section of this manual to alert you to potential personal injury hazards. Obey all instructions to avoid possible injury or death.

- Always store the jack in a well protected area where it will not be exposed to inclement weather, corrosive vapors, abrasive dust, or any other harmful elements. The jack must be cleaned of water, snow, sand, grit, oil, grease or other foreign matter before using.
- The jack must be lubricated periodically in order to prevent premature wearing of parts. A general purpose grease must be applied to the threads on the extension screw. Do not lubricate any portion of the lift saddle and make sure the saddle is free from grease, any kind of lubricant, or debris before using the jack. Jacks found to be defective due to worn parts resulting from inadequate or no lubrication are not eligible for warranty consideration.
- It should not be necessary to refill or top off the reservoir with hydraulic fluid unless there is an external leak. An external leak requires immediate repair which must be performed in a dirt-free environment by an authorized service center.

IMPORTANT: In order to prevent seal damage and jack failure, never use alcohol, hydraulic brake fluid or transmission oil in the jack. Use Chevron Hydraulic Oil AW ISO 32 or its equivalent Unocal Unax AW 150.

- Every jack owner is responsible for keeping the jack labels clean and readable. Use a mild soap solution to wash external surfaces of the jack but not any moving hydraulic components. Contact Sunex for replacement labels if not readable.
- Inspect the jack before each use. Do not use the jack if any component is cracked, broken, bent, shows sign of damage or leaks hydraulic fluid. Do not use the jack if it has loose or missing hardware or components, or is modified in any way. Take corrective action before using the jack again.
- Any hydraulic repairs within the warranty period must be performed by an authorized service center.

INSPECTION

Visual inspection should be made before each use of the jack, checking for leaking hydraulic fluid and damaged, loose or missing parts. Each jack must be inspected by a manufacturer's repair facility immediately if subjected to an abnormal load or shock. Any jack which appears to be damaged in any way, is found to be badly worn, or operates abnormally MUST BE REMOVED FROM SERVICE until necessary repairs are made by a manufacturer's authorized repair facility. It is recommended that an annual inspection of the jack be made by a manufacturer's authorized repair facility and that any defective parts, decals or warning labels be replaced with manufacturer's specified parts. A list of authorized repair facilities is available from the manufacturer.

PROPER STORAGE

It is recommended that the jack be stored in a dry location with all wheels touching the ground on a relatively level surface.

TROUBLESHOOTING

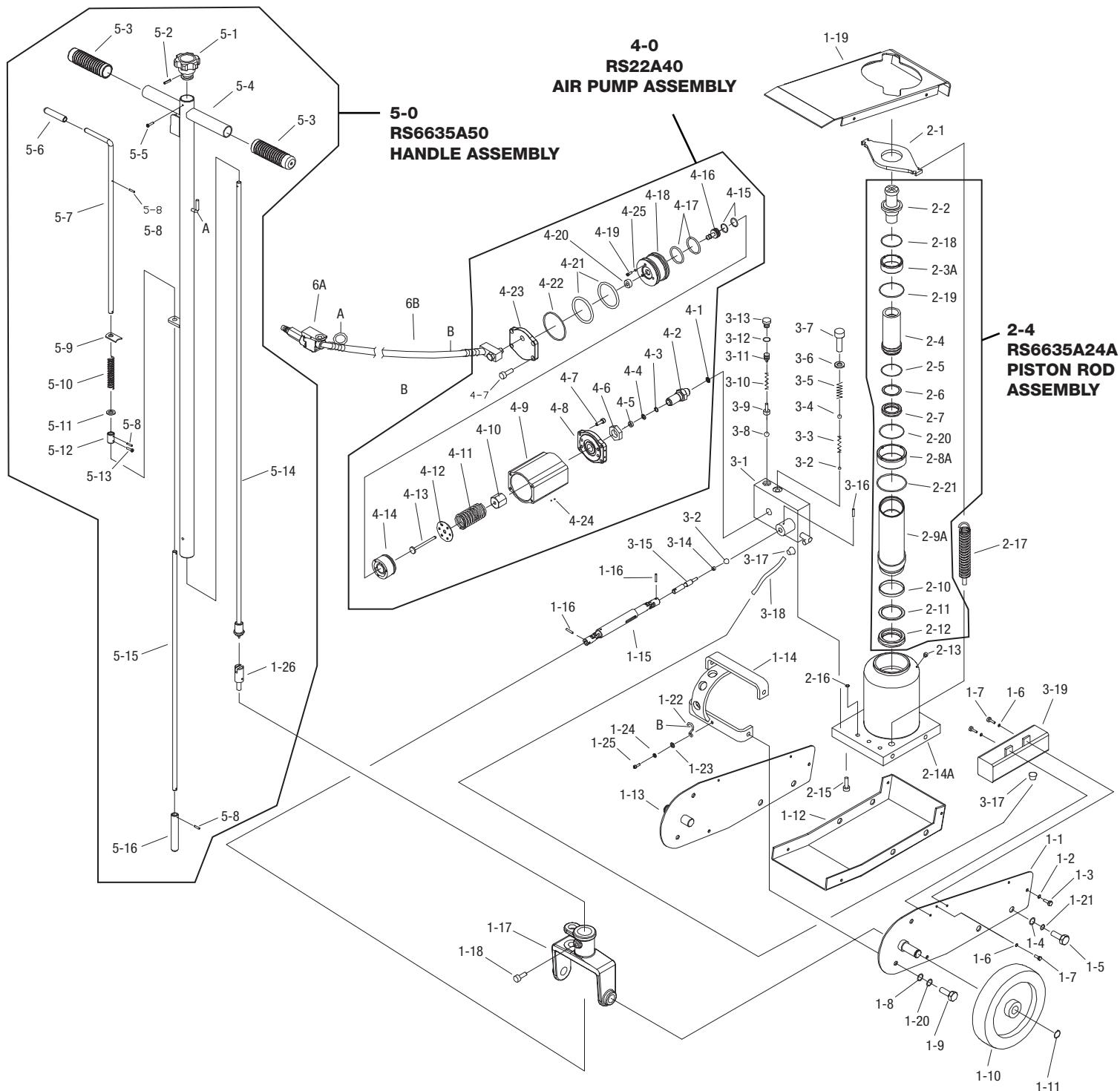
Important: Service jacks are self-contained devices used for lifting, but not sustaining, a partial vehicular load. In accordance with ASME PASE-2019 Load Sustaining Test: "A load not less than the rated capacity...shall not lower more than 1/8" (3.18mm) in the first minute, nor a total of .1875" (4.76mm) in 10 minutes." Lowering within this range is considered normal operation and is NOT a warrantable defect.

PROBLEM	ACTION
1. Unit will not lift rated load.	Purge air from hydraulic system by following procedure under SETUP.
2. Unit will not sustain rated load or feels "spongy" under rated load.	Purge air from hydraulic system as above.
3. Unit will not lift to full height.	Purge air from hydraulic system as above.
4. Handle tends to raise up while the unit is under rated load.	Pump the handle rapidly several times to push oil past ball valves in power unit.
5. Unit still does not operate.	Contact Sunex authorized hydraulic service center.

OWNER/USER RESPONSIBILITY

The owner and/or user must have an understanding of the manufacturer's operating instructions and warnings before using this jack. Personnel involved in the use and operation of equipment shall be careful, competent, trained, and qualified in the safe operation of the equipment and its proper use when servicing motor vehicles and their components. Warning information should be emphasized and understood. If the operator is not fluent in English, the manufacturer's instructions and warning shall be read to and discussed with the operator in the operator's native language by the purchaser/owner, making sure that the operator comprehends its contents. Owner and/or user must study and maintain for future reference the manufacturers' instructions. Owner and/or user is responsible for keeping all warning labels and instruction manuals legible and intact. Replacement labels and literature are available from the manufacturer.

PARTS DRAWING



PARTS LIST

REF #	PART #	DESCRIPTION	QTY	REF #	PART #	DESCRIPTION	QTY
1-1		Right Frame Assembly	1	3-12	*	Sealing Gasket	1
1-2		Washer	4	3-13		Bolt	1
1-3		Screw	4	3-14A	*	Sealing Washer	1
1-4		Washer	4	3-15		Release Valve Rod (incl. with #1-15)	1
1-5		Bolt	4	3-16		Pin	1
1-6		Washer	6	3-17		Nut	2
1-7		Screw	6	3-18		Oil Pipe	1
1-8		Washer	4	3-19		Oil Box	1
1-9		Bolt	4	4-0	RS22A40	Air Pump Assembly	1
1-10	RS22A110	8" Pneumatic Wheel	2	4-1	**	Copper Washer	1
1-11	RS6635A111	Washer	2	4-2		Pump Cylinder	1
1-12		Bracket	1	4-3	**	Oil Seat	1
1-13		Left Frame Assembly	1	4-4	**	Nylon Gasket	1
1-14		Bracket	1	4-5	**	Copper Bushing	1
1-15	RS22A115	Universal Joint Assembly (incl. #1-15, (2) 1-16, 3-15)	1	4-6		Nut	1
1-16		Pin	2	4-7		Screw	1
1-17	RS22A117	Handle Socket	1	4-8		Front Cover	1
1-18	RS22A118	Screw	1	4-9		Air Pump Housing	1
1-19	RS6635A119	Cover	1	4-10		Nut	1
1-20		Washer	4	4-11		Spring	1
1-21		Washer	4	4-12		Washer	1
1-22		Washer	1	4-13		Cylinder Pump Plunger	1
1-23		Washer	1	4-14		Piston Body "A"	1
1-24		Washer	1	4-15	**	O-Ring	2
1-25		Screw	1	4-16		Air Release Rod	1
1-26		Rod Joint	1	4-17	**	O-Ring	2
2-1	RS6635A21	Spring Hanger	1	4-18		Piston Body (B)	1
2-2		Screw Rod Unit	1	4-19		Screw	3
2-3A		Bushing	1	4-20	**	Air Seal	1
2-4	RS6635A24A	Piston Rod Assembly (incl. #2-2 to 2-21)	1	4-21	**	O-Ring	2
2-5	*	O-Ring	1	4-22	**	O-Ring	1
2-6	*	Washer	1	4-23		Rear Cover	1
2-7	*	Y-Ring	1	4-24		Steel Ball	4
2-8A		Bushing	1	4-25		O-Ring	3
2-9A		Inner Cylinder	1	5-0	RS6635A50	Handle Assembly	1
2-10		Bushing	1	5-1	RS22A51	Knob (incl. #5-1, 5-2)	1
2-11	*	Washer	1	5-2		Pin	1
2-12	*	Y-Ring	1	5-3		Sleeve	2
2-13	*	Oil Filler Plug	1	5-4		Handle	1
2-14A		Oil Cylinder Assembly	1	5-5		Screw	1
2-15		Screw	1	5-6		Bushing	1
2-16	*	O-Ring	1	5-7		Control Rod A	1
2-17	RS6635A217	Spring	1	5-8		Pin	3
2-18	*	O-Ring	1	5-9		Strap	1
2-19	*	O-Ring	1	5-10		Spring	1
2-20	*	O-Ring	1	5-11		Washer	1
2-21	*	O-Ring	1	5-12		Bushing	1
3-1		Bolt	1	5-13		Screw	1
3-2	*	Steel Ball	2	5-14		Convey Rod	1
3-3	*	Spring	1	5-15		Control Rod B	1
3-4	*	Steel Ball	1	5-16		Pin	1
3-5	*	Spring	1	6A	RS22A6A	Air Valve Assembly w/o Hose	1
3-6	*	Copper Washer	1	6B	RS22A6B	Hose Only	1
3-7		Bolt	1		RS6635ALK	Product Label Kit (not shown)	1
3-8	*	Steel Ball	1				
3-9	*	Ball Seat	1				
3-10	*	Spring	1				
3-11		Bolt	1				

* Available in hydraulic repair kit - RS6635AHRKA

** Available in air pump repair kit - RS22APRK

Complete Hydraulic Unit - RS6635AHU (not shown)

Only items identified by part number are available for purchase.



6635A
CAPACITY: 22/35 TON
TELESCOPIC 2-STAGE AIR/HYDRAULIC
TRUCK JACK

LIMITED WARRANTY

SUNEX INTERNATIONAL, INC. WARRANTS TO ITS CUSTOMERS THAT THE COMPANY'S SUNEX TOOLS® BRANDED PRODUCTS ARE FREE FROM DEFECTS IN WORKMANSHIP AND MATERIALS.

Sunex International, Inc. will repair or replace its Sunex Tools® branded products which fail to give satisfactory service due to defective workmanship or materials, based upon the terms and conditions of the following described warranty plans attributed to that specific product. This product carries a ONE-YEAR warranty. During this warranty period, Sunex Tools will repair or replace at our option any part or unit which proves to be defective in material or workmanship.

Other important warranty information

This warranty does not cover damage to equipment or tools arising from alteration, abuse, misuse, damage and does not cover any repairs or replacement made by anyone other than Sunex Tools® or its authorized warranty service centers. The foregoing obligation is Sunex Tools' sole liability under this or any implied warranty and under no circumstances shall we be liable for any incidental or consequential damages.

NOTE: Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you. Return equipment or parts to an authorized service center, transportation prepaid. Be certain to include your name and address, evidence of the purchase date, and description of the suspected defect. If you have any questions about warranty service, please write to Sunex Tools®. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state. Repair kits and replacement parts are available for many of Sunex Tools products regardless of whether or not the product is still covered by a warranty plan.

SHIPPING ADDRESS: Sunex Tools • 315 Hawkins Rd. • Travelers Rest, SC 29690

MAILING ADDRESS: Sunex Tools • P.O. Box 1233 • Travelers Rest, SC 29690

MANUAL DEL PROPIETARIO

CONTENIDO:

- Página 8 Especificaciones
9 Información de advertencia
10 Instrucciones de ensamble y instrucciones de uso
11 Mantenimiento preventivo, inspeccione
y almacenamiento adecuado
12 Diagnóstico de averías, responsabilidad del
propietario/usuario y información de garantía
5 Dibujo de vista ampliada
6 Partes de repuesto



COMPLIES WITH ASME PASE-2019
SAFETY STANDARD



ESPECIFICACIONES

Capacidad	22/35 Toneladas a 100 psig	Anchura global	13.75"
Altura mínima.....	8.625"	Diámetro de la silla.....	2"
Altura máxima con adaptador.....	19.75"	Diámetro de la rueda.....	8"
Viaje del pistón	7.75"	Longitud del mango	49"
Ajuste de extensión de tornillo.....	3.375"	Peso de embarque	119 libras
Longitud de chasis.....	24"		

INFORMACIÓN DE ADVERTENCIA



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se usa para advertir sobre peligro de accidentes personales. Observe toda la información de seguridad que sigue a este símbolo para evitar la posibilidad de que ocurran lesiones o muerte.

!ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: Indica una situación peligrosa que si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones graves.



IMPORTANTE: LEA ESTAS INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL DISPOSITIVO

ANTES DE USAR ESTE DISPOSITIVO, LEA ESTE MANUAL DETENIDAMENTE. PROCURE ENTENDER SUS PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS, ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD Y REQUERIMIENTOS DE MANTENIMIENTO.

El propietario es responsable de asegurarse de que todo el personal lea este manual antes de usar el dispositivo. Asimismo, es responsabilidad del propietario mantener este manual en buenas condiciones en una ubicación conveniente para su consulta. Si las etiquetas del manual o producto están extraviadas o son ilegibles, comuníquese con SUNEX por sus repuestos. El comprador/propietario o una persona designada deberá leer y comentar el producto y las advertencias de seguridad en la lengua materna del operario, si es que no domine el inglés, a fin de asegurarse de que comprende el contenido.

NATURALEZA DE LAS SITUACIONES DE RIESGO

!ADVERTENCIA

El uso de dispositivos de elevación portátiles se halla sujeto a ciertos riesgos que no se pueden prever por medios mecánicos, sino por la inteligencia, el cuidado y el sentido común. Por lo tanto, es esencial que el uso del dispositivo quede en manos de los propietarios y de personal que sea cuidadoso, competente, capacitado y habilitado para realizar un uso adecuado y operación segura del equipo. Algunos ejemplos de peligros son dejar caer, inclinar o resbalar las cargas, principalmente como consecuencia de un sujetamiento de carga incorrecta, sobrecarga, posición no centrada, uso en superficies no niveladas o firmes, así como usar el dispositivo con un fin para el que no está diseñado.

FORMAS DE EVITAR LAS SITUACIONES DE RIESGO

!ADVERTENCIA



- Lea, estudie, comprenda y observe todas las instrucciones antes de operar este dispositivo.
- Verifique el gato antes de usarlo. No lo use si tiene roturas, alteraciones, fugas de líquido hidráulico o está en malas condiciones, como tampoco si presenta inestabilidad debido a piezas metálicas o partes desajustadas o faltantes. Tome las medidas de corrección apropiadas antes de usarlo.



- Utilice el dispositivo de elevación únicamente en las áreas del vehículo especificadas por su fabricante.
- Use protección para los ojos que cumpla con las normas ANSI Z87.1 y OSHA (usuarios y espectadores).



- No use el gato para elevar pesos superiores a su capacidad.
- No deberá haber personas debajo del vehículo cuando el gato está en uso.**
- Este es un dispositivo de elevación solamente. Inmediatamente después de levantarla, soporte el vehículo con los medios apropiados.**
- No se deberá realizar ninguna modificación a este producto.
- Use solo sobre una superficie nivelada dura capaz de soportar la carga.
- No mueva ni lleve con diablito mientras esté soportado con el gato.
- Baje el gato siempre despacio y con cuidado.
- No utilice ningún tipo de adaptador ni extensión entre el asiento del gato y la carga.
- No cumplir con estas indicaciones puede provocar lesiones graves o peligro de muerte, así como daños materiales.



ADVERTENCIA: Este producto le podrá exponer a ciertos químicos, para incluir el níquel, conocidos en el Estado de California por ocasionar cáncer y defectos congénitos u otros daños a la reproducción. Para mayores informes, visite: www.P65Warnings.ca.gov.

LAS CONSECUENCIAS DE NO EVITAR SITUACIONES DE RIESGO

!ADVERTENCIA

No leer, comprender u observar todo el contenido de este manual en relación con sus INSTRUCCIONES DE USO, ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD y FORMA DE MANTENIMIENTO, así como desatender las FORMAS DE EVITAR LAS SITUACIONES DE RIESGO, puede provocar accidentes que tengan como consecuencia lesiones graves, peligro de muerte o daños materiales.

MANUAL DEL PROPIETARIO

INSTRUCCIONES DE ENSAMBLE

CONSULTE POR FAVOR EL DIBUJO DE VISTA EN DETALLE EN ESTE MANUAL PARA IDENTIFICAR LAS PARTES.

1. Extraiga el perno de debajo de la horquilla de la manivela. Inserte el tubo de la manivela en la horquilla de la manivela mientras que se inserte la varilla de seguridad simultáneamente en los agujeros de guía de la horquilla de la manivela.
2. Levante la manivela de seguridad en el ensamble de la manivela hacia arriba para que la varilla de seguridad no haga contacto con la ménsula de la horquilla de la manivela. Gire la perilla de liberación en la parte superior de la manivela hacia adelante y hacia atrás hasta que se sienta que el fondo de la manivela se encaje con el acoplamiento de la válvula de liberación en el interior y al fondo de la horquilla de la manivela.
3. Alinee el agujero de la horquilla de la manivela, él que acepta el perno con el agujero receptor en el fondo de la manivela. Una vez que los agujeros estén alineados, asegure la horquilla de la manivela con el perno provisto.
4. Mueva el ensamble de la manivela hacia abajo y hacia arriba al mismo tiempo que se empuje simultáneamente en la manivela de seguridad hasta que la varilla de seguridad se encaje en uno de los agujeros de ubicación en la ménsula de la horquilla de la manivela. Hay tres agujeros en la ménsula de la horquilla de la manivela que se usan para bloquear la manivela en una posición horizontal, angular o casi vertical.
5. Instale la desconexión rápida de su preferencia al dorso de la válvula de aire. La válvula de aire y la manguera están equipadas con un aro que las sujeten en el gancho en forma de "L" en la parte superior de la manivela.
6. Asegure la válvula de aire y la manguera a la manivela y conecte una línea de aire de taller a la válvula de aire.
7. A veces se atrapa aire en el sistema hidráulico durante el envío. Un sistema hidráulico con aire atrapado se siente esponjoso al momento de realizar el bombeo.

PURGANDO AIRE DEL SISTEMA HIDRÁULICO

- a. Abra la válvula de liberación al girar la perilla en la parte superior del mango en el contrasentido de las agujas del reloj dos vueltas completas desde la posición cerrada.
- b. Oprima la válvula de aire por aproximadamente 30 segundos.
- c. Cierre la válvula de liberación al girar la perilla en el sentido de las agujas del reloj hasta que esté apretada.
- d. Pulse la válvula de aire hasta que el pistón se eleve a su máxima altura.
- e. Repita los pasos, "a" al "e" hasta que se purgue todo el aire del sistema.

INSTRUCCIONES DE USO



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se utiliza en la parte de este manual que versa sobre las INSTRUCCIONES DE USO, con el fin de advertir sobre los peligros de accidentes personales. Observe todas las instrucciones para evitar lesiones o peligros de muerte. **IMPORTANTE:** antes de comenzar a elevar un vehículo, consulte su manual de servicio para conocer las superficies de elevación recomendadas.

OPERACIÓN:

1. Familiarícese con la identificación y función de los componentes del gato en operación.
 - a. Los pistones telescópicos salen del gato con el fin de levantar una carga cuando la válvula de aire esté presionada.
 - b. El pistón secundario (de diámetro más pequeño) viene equipado con un tornillo de extensión el cual puede ser extendido si no hay suficientes recorridos de pistón hidráulico para levantar la carga hasta la altura deseada.
2. Ponga cuñas en las llantas de vehículo las que no serán levantadas del piso, antes de levantar el vehículo, y si es disponible, aplique el freno de emergencia o cualquier otro método de frenado.
3. Posicione el gato en el punto de levantamiento designado. Calcule el aproximado recorrido del pistón requerido para levantar el vehículo hasta la altura deseada. Si la altura deseada excede el recorrido entero del pistón, desatornille el tornillo de extensión para completar la diferencia y agregue una extensión de adaptador si sea necesario.
4. Gire la perilla en la parte superior de la manivela en el sentido de las agujas del reloj hasta que esté completamente apretada. Bloquee la manivela en una posición la cual no interfiera con el vehículo levantado o bajado. Mantenga la manivela en la posición cerrada hasta que el trabajo esté completado y usted esté listo para retirar el gato del uso.
5. Con el gato en la posición más baja, empuje el gato por debajo del vehículo. **IMPORTANTE:** Use los procedimientos y puntos de levantamiento recomendados por el fabricante del vehículo antes de levantar las cargas.
6. En la mayoría de los casos, una presión de entrada de aire de 100 psig (no exceda 200 psig) levantará una carga de la máxima capacidad, para no exceder 22 toneladas. Presione la válvula de aire hasta que la parte superior del pistón se acerque al punto de levantamiento designado. Asegúrese que el punto de levantamiento esté plano, paralelo al piso, y libre de grasa, cualquier lubricante o escombro. Proceda a bombear el gato con el fin de levantar el vehículo hasta la altura deseada. Durante el levantamiento, inspeccione la posición del gato en relación al piso y el pistón en relación a la carga para prevenir el desarrollo de cualquier condición inestable. Si la condición parece que se está volviendo inestable, baje la carga lentamente y realice las correcciones adecuadas de montaje después de que la carga esté completamente bajada.
7. Cuando el vehículo o carga se levanta hasta la altura deseada, inmediatamente coloque las bases de soporte de seguridad (las bases del gato) en sus ubicaciones designadas y ajuste las columnas de soporte de las bases lo más cerca posible a los puntos de soporte designados del vehículo. Aunque las bases del gato estén clasificadas individualmente, ellas deben usarse en pares emparejadas para soportar un extremo del vehículo solamente. Las bases no deben usarse simultáneamente para soportar ambos extremos o un lado del vehículo. Abra la válvula de liberación lentamente y cuidadosamente en el contrasentido de las agujas del reloj con el fin de bajar el vehículo sobre las bases de soporte de seguridad (las bases del gato). Asegúrese que el vehículo esté soportado por las

MANUAL DEL PROPIETARIO

bases de soporte de seguridad (las bases del gato) y no las tuercas de ubicación de las sillas. Inspeccione la relación entre las bases de soporte de seguridad (las bases del gato) respecto el piso y las columnas de la base de soporte de seguridad (la base del gato) y las sillas en relación al vehículo, con el fin de prevenir cualquier condición inestable. Si la condición aparenta ser inestable, cierre la perilla de liberación del gato y presione la válvula de aire para levantar el vehículo de las bases de soporte de seguridad (las bases del gato). Realice los cambios de montaje adecuados y lentamente y de forma cuidadosa, baje el vehículo sobre las sillas de la base de soporte de seguridad. **¡NO SE ARRASTRE DEBAJO DEL VEHÍCULO MIENTRAS QUE SE ESTÉ LEVANTANDO EL VEHÍCULO O AL MOMENTO DE QUITAR LOS SOPORTES DEL GATO!**

8. Despues de que esté completado el trabajo, cierre la perilla de liberación y presione la válvula de aire hasta que el gato esté suficientemente alto para extraer el vehículo o carga de las sillas de la base de soporte de seguridad. Asegúrese que la carga esté estable. Si no la esté, baje la carga nuevamente sobre las bases de soporte de seguridad. Realice las correcciones adecuadas de montaje y repita el paso de nuevo. Extraiga las bases de soporte de seguridad de debajo del vehículo, siendo muy cuidadoso de no mover el vehículo.
9. Gire la perilla de liberación en el contrasentido de las agujas del reloj muy lentamente y de forma cuidadosa para bajar el vehículo o carga hasta el piso.

MANTENIMIENTO PREVENTIVO



Este es el símbolo de alerta de seguridad usado para la sección de MANTENIMIENTO PREVENTIVO de este manual para alertarle a usted de los peligros de lesión personal potenciales. Obbedezca todas las instrucciones con el fin de evitar lesiones potenciales o aún la muerte.

1. Siempre guarde el gato en un área protegida, en donde no quede expuesto a las condiciones climáticas, gases corrosivos, sustancias abrasivas u otros materiales perjudiciales. Previo al uso, este gato deberá estar limpio de agua, nieve, arena, gravilla, aceite, grasa o cualquier otro material ajeno.
2. El gato se debe lubricar en forma periódica a fin de prevenir el desgaste prematuro de sus partes. Una grasa de uso general deberá aplicarse a las roscas del tornillo de extensión. No lubrique ninguna porción de la silla de elevación y asegúrese que la silla esté libre de cualquier grasa, lubricante o escombros, antes de usar el gato. Los gatos que se encuentran ser defectuosos debido a las partes desgastadas ocasionadas por una lubricación inadecuada o faltante no son elegibles para las prestaciones de la garantía.
3. No debería ser necesario recargar ni llenar el receptáculo del líquido hidráulico, salvo si existen fugas. En caso de fugas, un técnico calificado en reparación de sistemas hidráulicos que conozca el funcionamiento de este dispositivo deberá realizar su reparación inmediata en un lugar libre de suciedad.

IMPORTANTE: A fin de prevenir daños en las juntas herméticas y fallas en el dispositivo, no use alcohol, líquido de frenos hidráulicos ni aceite de transmisión en el gato. Use aceite hidráulico AW ISO 32 de Chevron o su equivalente Unocal Unax AW 150.

4. El propietario del gato es responsable de mantener sus etiquetas en buen estado de conservación. Use una solución jabonosa suave para lavar el exterior del gato, sin aplicarla a ninguna de las partes del sistema hidráulico. Comuníquese con Sunex por unas etiquetas de repuesto si éstas no son legibles.
5. Verifique el gato antes de usarlo. No use el gato si alguna de sus partes está quebrada, rota, torcida o dañada, ni cuando el sistema hidráulico tenga fugas. No use el gato si presenta alteraciones o es inestable debido a piezas metálicas o partes desajustadas o faltantes. Tome las medidas de corrección apropiadas antes de usar el gato otra vez.
6. No repare el sistema hidráulico a menos que sea un técnico calificado que conozca el funcionamiento de este dispositivo.

INSPECCIONE

Se debe realizar una inspección visual previo cada uso del gato, revisando por fugas en el líquido hidráulico y por partes dañadas, flojas o faltantes. Cada gato debe ser inspeccionado inmediatamente por parte de un centro de reparación del fabricante, si éste esté sujetado a un choque o a una carga anormal. Cualquier gato que aparenta ser dañado de cualquier forma, que se encuentre ser desgastado o que opera de forma anormal, DEBE DEJARSE DE USAR hasta que se realicen las reparaciones necesarias por parte de un centro de reparación autorizado del fabricante. Se recomienda que se haga una inspección anual del gato por parte de un centro de reparación autorizado del fabricante y que cualquier parte, calcomanía o etiqueta de advertencia defectuosa sea repuesta con partes especificadas del fabricante. Una lista de los centros de reparación autorizados está disponible con el fabricante.

ALMACENAMIENTO ADECUADO

Se recomienda que el gato sea almacenado en un lugar seco y que todas las ruedas toquen el piso sobre una superficie relativamente plana.

DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS

Importante: Los gatos de servicio son dispositivos autónomos usados para el levantamiento, pero no para el sosténimiento, de una carga vehicular parcial. De acuerdo con la norma de ASME PASE-2019, de la prueba de sosténimiento de carga: "Una carga no menor que la capacidad nominal ...no deberá más de 1/8" (3.18mm) en el primer minuto, ni un total de .1875" (4.76mm) en 10 minutos." Bajar dentro de este rango se considera como una operación normal y NO es un defecto garantizable.

MANUAL DEL PROPIETARIO

PROBLEMA	ACCIÓN
1. El equipo no levantará la carga nominal.	Expulsa el aire del sistema hidráulico al seguir el procedimiento bajo INSTRUCCIONES DE ENSAMBLE.
2. El equipo no sostendrá la carga o se siente "esponjoso" bajo una carga clasificada.	Expulsa el aire del sistema hidráulico como indicado anteriormente. esponjoso bajo la carga.
3. El equipo no levantará la carga hasta la altura normal.	Expulsa el aire del sistema hidráulico como indicado anteriormente.
4. El mango tiende a elevarse mientras que el equipo esté debajo de la carga nominal.	Sube y baje el mango rápidamente varias veces para empujar sostiene una carga el aceite más allá de las válvulas de cojinete en el aparato de capacidad eléctrica.
5. El equipo aún no funciona.	Comuníquese con un centro de servicio hidráulico autorizado de Sunex.

RESPONSABILIDAD DEL PROPIETARIO/USUARIO

El propietario y/o usuario debe contar con una comprensión de las instrucciones y advertencias de operación del fabricante antes de usar este gato. El personal involucrado en el uso y operación del equipo debe ser cuidadoso, competente, capacitado o calificado en la operación segura del equipo y su uso adecuado al momento de dar mantenimiento a los vehículos motores y sus componentes. La información de advertencia debe ser enfatizada y comprendida. Si el operador no domina el idioma inglés, las instrucciones y advertencia del fabricante le deben ser leidas y discutidas con el operador en su idioma nativo por parte del comprador/propietario, asegurándose que el operador comprenda su contenido. El propietario y/o usuario debe estudiar y mantener las instrucciones del fabricante para su referencia futura. El propietario y/o usuario será responsable por mantener legibles e intactos las etiquetas de advertencia y los manuales de instrucción. Las etiquetas y literatura de repuesto están disponibles con el fabricante.

GARANTÍA LIMITADA

SUNEX INTERNATIONAL, INC., LE GARANTIZA A SUS CLIENTES QUE LAS HERRAMIENTAS Y PRODUCTOS CON LA MARCA DE LA EMPRESA SUNEX TOOLS NO CONTIENEN DEFECTOS EN SU MANO DE OBRA NI MATERIAS PRIMAS.

Sunex International, Inc., reparará o sustituirá sus productos con la marca Sunex Tools® que reflejen fallas en el funcionamiento satisfactorio debido a que la mano de obra o las materias primas estén defectuosas, tomando como base las cláusulas y condiciones de los planes de garantía descritos a continuación y asignados a ese producto específico. Este producto tiene una garantía de UN AÑO. Durante este periodo de garantía, Sunex Tools reparará o repondrá, a nuestra opción, cualquier parte o unidad la cual demuestra ser defectuosa en cuanto a material o mano de obra.

Otra importante información de la garantía

Esta garantía no cubre daños a equipo o herramientas debido a modificaciones, abuso, mal uso o daños y no cubre ninguna reparación o sustitución hecha por ninguna persona que no sea Sunex Tools® o alguno de sus centros de servicio de garantía autorizados. La obligación antes mencionada queda bajo la responsabilidad exclusiva de Sunex Tools® según se menciona o de cualquier garantía implícita y bajo ninguna circunstancia quedará bajo su responsabilidad cualquier garantía implícita ya bajo ninguna circunstancia quedará bajo su responsabilidad cualquier daño incidental o consecuencial.

NOTA: Algunos estados no permiten la exclusión ni limitación de daños. Devuelva el equipo o partes a un centro de servicio autorizado, con el flete prepago. Asegúrese de incluir su nombre y dirección, comprobación de la fecha de compra, y la descripción del defecto sospechado. Si usted tiene alguna pregunta acerca del servicio de garantía, escriba por favor a Sunex Tools®. Esta garantía le brinda derechos legales específicos y usted puede contar con derechos adicionales los cuales varían de estado a estado. Están disponibles equipos de reparación y partes de sustitución para muchos de los productos de Sunex Tools, independientemente del hecho de que el producto aún esté cubierto o no por un plan de garantía.

DIRECCIÓN A EMBARCARSE: Sunex Tools • 315 Hawkins Rd. • Travelers Rest, SC 29690

DIRECCIÓN DE CORREOS: Sunex Tools • P.O. Box 1233 • Travelers Rest, SC 29690

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

CONTENU:

Page	13	Spécifications
	14	Information d'avertissement
	15	Instructions d'installation et mode d'emploi
	16	Entretien préventif, vérification et entreposage adéquat
	17	Dépannage, responsabilité du propriétaire/utilisateur et information de garantie
5		Dessin de vue éclatée
6		Pièces de rechange



SPÉCIFICATIONS

Capacité.....	22/35 Tonnes @ 100 psig	Largeur totale	13,75 po
Hauteur minimum.....	8,625 po	Diamètre de la selle.....	2 po
Hauteur maximum avec adaptateur.....	19,75 po	Diamètre de la roue.....	8 po
Taille du piston	7,75 po	Longueur de la poignée	49 po
Ajustement de la vis.....	3,375 po	Poids	119 livres
Longueur du châssis.....	24 po		

INFORMATION D'AVERTISSEMENT



Ce symbole indique un danger potentiel. Il est utilisé pour avertir l'utilisateur des risques potentiels de blessures corporelles. Prière de respecter toutes les consignes de sécurité qui suivent ce symbole afin d'éviter les blessures ou la mort potentielles.

! AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT : Ce symbole indique une situation dangereuse qui pourrait causer la mort ou des blessures graves si elle n'est pas évitée.



IMPORTANT : LIRE CES CONSIGNES AVANT L'UTILISATION

PRIÈRE DE LIRE CES CONSIGNES ATTENTIVEMENT ET DE S'ASSURER DE BIEN COMPRENDRE LES PROCÉDURES D'UTILISATION, LES AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ ET LES BESOINS EN MATIÈRE D'ENTRETIEN DE L'OUTIL AVANT DE L'UTILISER.

Le propriétaire doit s'assurer que tous les employés lisent ce manuel avant d'utiliser l'outil. Le propriétaire de l'outil doit aussi maintenir ce manuel en bon état et le ranger dans un endroit facilement accessible à tous ceux qui doivent le lire. Si le manuel ou les étiquettes de l'outil sont perdus ou illisibles, communiquer avec Sunex pour obtenir un remplacement. Si l'utilisateur ne parle pas couramment le français, les consignes de sécurité et le mode d'emploi de l'outil devront lui être lues à haute voix et être discutées avec l'utilisateur, dans sa langue maternelle, par le propriétaire/acheteur ou une personne désignée, afin d'assurer que l'utilisateur en comprenne les bien le contenu.

LE TYPE DE SITUATIONS DANGEREUSES

! AVERTISSEMENT

L'utilisation de dispositifs de levage portatifs pour automobiles expose l'utilisateur à certains dangers qui ne peuvent pas être évités par des moyens mécaniques, mais seulement en faisant preuve d'intelligence, d'attention et de bon sens. Il est donc essentiel que les propriétaires et les employés qui utiliseront ce dispositif soient prudents, compétents, qualifiés et formés à l'utilisation sécuritaire de l'équipement. Des exemples de dangers comprennent le renversement, le glissement ou la chute soudaine de la charge. Ces dangers sont principalement imputables à une charge mal répartie, une utilisation sur une surface meuble ou inclinée, ou une utilisation à des fins autres que celles pour lesquelles le dispositif a été conçu.

MÉTHODES POUR ÉVITER LES SITUATIONS DANGEREUSES

! AVERTISSEMENT

- Lire, étudier, s'assurer de bien comprendre et de suivre les directives avant d'utiliser ce dispositif.
- Inspecter le cric avant chaque utilisation. Ne pas utiliser le cric s'il est endommagé, modifié, en mauvais état, instable en raison de pièces ou de quincaillerie manquantes ou lâches ou s'il y a fuite de fluide hydraulique. Effectuer les réparations ou les réglages nécessaires avant l'utilisation.
- Placer le cric uniquement aux points spécifiés par le constructeur du véhicule.
- Portez une protection oculaire qui répond aux normes ANSI Z87.1 et de l'OSHA (utilisateur et personnes à proximité).
- Ne pas dépasser la capacité nominale du cric.
- Personne ne devrait se trouver sous le véhicule lorsque le cric est utilisé.
- Ce dispositif sert uniquement au levage. Immédiatement après avoir levé le véhicule, placer les chandelles appropriées avant de travailler sur le véhicule.
- Aucune modification ne doit être apportée à ce produit.
- N'utiliser que sur une surface plane et dure capable de supporter une charge.
- Ne pas bouger ou déplacer le véhicule lorsqu'il est sur le cric.
- Toujours abaisser le cric lentement et prudemment.
- N'utilisez pas d'adaptateurs ou de rallonges de selle entre la selle de levage et la charge.
- L'inobservance de ces méthodes peut causer des dommages matériels, des blessures corporelles graves ou mortelles, ou les deux.

MISE EN GARDE: Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques y compris le nickel, reconnu par l'État de la Californie comme causant le cancer et des anomalies congénitales ou d'autres effets nuisibles sur la reproduction. Pour de plus amples informations, aller à www.P65Warnings.ca.gov.

CONSÉQUENCES EN CAS DE SITUATIONS DANGEREUSES

! AVERTISSEMENT

L'inobservance des CONSIGNES D'UTILISATION, des MISES EN GARDE, des CONSIGNES D'ENTRETIEN ainsi que des MÉTHODES POUR ÉVITER LES SITUATIONS DANGEREUSES peut causer des accidents ayant pour conséquences des dommages matériels ou des blessures corporelles graves ou mortelles.

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

VEUILLEZ CONSULTER LA VUE ÉCLATÉE POUR IDENTIFIER LES PIÈCES.

1. Enlevez le boulon de dessous la fourche de la poignée. Insérez le tube de poignée dans la fourche de la poignée tout en insérant simultanément la tige de verrouillage dans les trous guide de la fourche de la poignée.
2. Soulevez le levier de verrouillage de la poignée afin que la tige de verrouillage n'entre pas en contact avec le support de la fourche de la poignée. Tournez le bouton de dégagement situé au-dessus de la poignée dans les deux sens jusqu'à ce que vous sentiez le fond de la poignée engager l'ajustage de précision de la soupape de surpression à l'intérieur et au bas de la fourche de la poignée.
3. Alignez le trou de la fourche de la poignée qui reçoit le boulon avec le trou de réception dans le bas de la poignée. Une fois que les trous sont alignés, fixez la poignée à la fourche de la poignée avec le boulon fourni.
4. Déplacez la poignée de haut et en bas tout en appuyant simultanément sur le levier de verrouillage jusqu'à ce que la tige de verrouillage engage un des trous de repérage dans le support de la fourche de la poignée. Le support de la fourche de la poignée contient trois trous qui sont utilisés pour verrouiller la poignée en position horizontale, angulaire ou presque verticale.
5. Installez le raccord rapide de votre choix à l'arrière de la soupape à pneumatique. La soupape pneumatique et le tuyau sont équipés d'une boucle qui les fixe au crochet en forme de « L » situé sur la partie supérieure de la poignée.
6. Fixez la soupape pneumatique et le tuyau à la poignée et reliez une ligne d'alimentation en air comprimé à la soupape pneumatique.
7. Parfois une petite quantité d'air peut rester emprisonnée dans le circuit hydraulique pendant l'expédition. Le circuit hydraulique ainsi affecté peut sembler plus mou au pompage et empêcher le cric de fonctionner convenablement.

PURGER L'AIR DU SYSTÈME HYDRAULIQUE

- a. Ouvrir la valve de débrayage en tournant deux fois la poignée en haut de la manche dans le sens inverse de l'aiguille d'une montre à partir de la position fermée.
- b. Enfoncez la soupape à air pendant approximativement 30 secondes.
- c. Fermer la valve de débrayage en tournant la poignée dans le sens de l'aiguille d'une montre jusqu'à ce qu'elle soit serrée.
- d. Appuyer sur la valve à air jusqu'à ce que la rame se soulève à une hauteur maximale.
- e. Répéter les mêmes étapes de 'a' à 'e' jusqu'à ce que l'air soit totalement purgé du système

MODE D'EMPLOI



Ce symbole sert à identifier les risques de blessures dans la rubrique MODE D'EMPLOI. Suivre les consignes afin d'éviter les risques de blessure ou de mort. **IMPORTANT:** Avant d'effectuer une tentative de levage d'un véhicule quelconque, consulter le manuel du propriétaire du véhicule pour en connaître les points d'appuis recommandés par le constructeur.

OPÉRATION :

1. Familiarisez-vous avec l'identification et la fonction des composants du cric d'opération.
 - a. Les pistons-plongeurs télescopiques sortent du cric afin de soulever une charge lorsque vous appuyez sur la soupape pneumatique.
 - b. Le piston-plongeur secondaire (de plus petit diamètre) est équipé d'une vis de rallonge qui peut être allongée s'il n'y a pas suffisamment de courses pour soulever la charge à la hauteur désirée.
2. Mettez des cales sous les roues du véhicule qui ne seront pas soulevées du sol avant de soulever le véhicule et si possible, appliquez le frein à main ou n'importe quelle autre méthode de freinage.
3. Placez le cric au point de soulèvement indiqué. Estimez la course requise du piston-plongeur afin de soulever le véhicule à la hauteur désirée. Si la hauteur désirée du véhicule dépasse la course entière du piston-plongeur, dévissez la vis de rallonge pour combler la différence et ajoutez un adaptateur de rallonge au besoin.
4. Tournez le bouton de dégagement situé au-dessus de la poignée dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il soit bien serré. Verrouillez la poignée dans une position qui n'interférera pas avec le véhicule lorsque celui-ci sera soulevé ou abaissé. Maintenez la poignée dans la position verrouillée jusqu'à ce que le travail soit terminé et que vous soyez prêt à retirer le cric.
5. Avec le cric en position abaissée, poussez le cric sous le véhicule. **IMPORTANT :** Utilisez les procédures de levage ainsi que les points de soulèvement recommandés par le fabricant du véhicule avant de soulever des charges.
6. Dans la plupart des cas une entrée d'air de 100 psig (ne dépasser pas 200 psig) soulèvera la charge de capacité maximum pour ne pas dépasser 22 tonnes. Appuyez sur la soupape pneumatique jusqu'à ce que le dessus du piston-plongeur se positionne près du point de soulèvement indiqué. Assurez-vous que le point de soulèvement est plat, parallèle au sol et exempt de graisse, de n'importe quel genre de lubrifiant et de débris. Continuez de pomper le cric afin de soulever le véhicule à la hauteur désirée. Pendant le levage, inspectez la position du cric par rapport au sol et du piston-plongeur par rapport à la charge afin d'empêcher toutes conditions instables de se développer. Si les conditions semblent devenir instables, abaissez lentement la charge et apportez les correctifs nécessaires après que la charge soit entièrement abaissée.
7. Lorsque le véhicule ou la charge est soulevé à la hauteur désirée, placez immédiatement les supports de sécurité (chandelles) aux endroits indiqués et ajustez les chandelles aussi près des points de soutien indiqués que possible. Bien que les chandelles soient individuellement évaluées, elles doivent être utilisées en paire afin de soutenir une extrémité du véhicule uniquement. Les chandelles ne doivent pas être utilisées simultanément pour soutenir les deux extrémités ou un côté d'un véhicule. Tournez lentement et avec précaution le bouton de déverrouillage dans le sens antihoraire afin de descendre doucement le véhicule sur les supports de soutien (chandelles). Assurez-vous que le véhicule est soutenu sans risque par les supports de soutien (chandelles) et non sur les oreilles de centrage et de retenue. Inspectez le contact entre les supports de soutien (chandelles) et le sol ainsi que les supports de soutien (chandelles) et les selles avec le véhicule pour prévenir toutes conditions instables. Si les conditions semblent instables, fermez

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

le bouton de déverrouillage du cric et appuyez sur la soupape pneumatique afin de soulever le véhicule et dégager les supports de soutien (chadelles). Apportez les modifications d'installation appropriées puis abaissez lentement et avec précaution le véhicule sur les supports de soutien (chadelles). **NE RAMPEZ PAS SOUS LE VÉHICULE LORS DU SOULÈVEMENT DE CELUI-CI OU NE RETIREZ PAS LES CHANDELLES!**

8. Après que le travail soit terminé, fermez le bouton de déverrouillage et appuyez sur la soupape pneumatique jusqu'à ce que le cric soit suffisamment élevé pour retirer le véhicule ou la charge des selles des supports de soutien (chadelles). Assurez-vous que la charge est stable. Si elle n'est pas, abaissez la charge à nouveau sur les supports de soutien (chadelles). Apportez les correctifs nécessaires et répétez l'étape. Retirez les supports de soutien (chadelles) de sous le véhicule en faisant très attention de ne pas déplacer le véhicule.
9. Tournez le bouton de déverrouillage dans le sens antihoraire très lentement et prudemment afin d'abaisser le véhicule ou la charge au sol.

ENTRETIEN PRÉVENTIF



Ce symbole sert à identifier les risques de blessures dans la rubrique ENTRETIEN PRÉVENTIF.

Suivre les consignes afin d'éviter les risques de blessure ou de mort.

1. Toujours ranger le cric dans un endroit bien protégé des intempéries, des vapeurs corrosives, de la poussière abrasive ou de tout autre élément dommageable. Assurez-vous de débarrasser le cric de toute trace d'eau, de neige, de sable, de gravillon, d'huile, de graisse ou de tout autre corps étranger avant de l'utiliser.
2. Le cric doit être lubrifié périodiquement afin d'éviter l'usure prématuée des pièces. Une graisse à usage général doit être appliquée au filetage de la vis de rallonge. Ne lubrifiez aucune portion de la selle de levage et assurez-vous que celle-ci est exempte de toute trace de graisse, de lubrifiant ou de débris de toutes sortes avant d'utiliser le cric. Les crics qui seraient défectueux en raison de l'usure de pièces causée par une lubrification inadéquate ou un manque de lubrification ne sont pas couverts par la garantie.
3. Il n'est pas nécessaire de remplir ou de rajouter du fluide hydraulique dans le réservoir, sauf si une fuite externe est détectée. En cas de fuite externe alors que le cric est toujours sous garantie, rapporter le cric dans n'importe quel magasin pour une réparation ou un remplacement sous garantie.

IMPORTANT: Afin de ne pas endommager les joints d'étanchéité et entraîner le bris du cric, ne jamais utiliser d'alcool, de liquide pour freins ou d'huile pour transmission dans le cric. Utiliser l'huile de chevron hydraulique AW ISO 32 ou son équivalent Unocal Unax AW 150.

4. Il incombe au propriétaire du cric de garder propres et lisibles les étiquettes du cric. Laver les surfaces externes du cric à l'aide d'un savon doux, tout en évitant les pièces hydrauliques mobiles. Contactez Sunex pour obtenir des étiquettes remplaçant celles qui sont illisibles.
5. Une inspection visuelle du cric devrait être effectuée avant chaque utilisation. Ne pas utiliser le cric si des pièces présentent des signes de dommages tels que des fissures, des fuites ou des pièces endommagées, déformées ou manquantes. Ne pas utiliser le cric si des pièces sont manquantes, lâches ou ont été modifiées d'une façon quelconque. Effectuer les correctifs nécessaires avant d'utiliser le cric à nouveau.
6. Toute modification, réparation, ou les deux, effectuée par une personne non autorisée entraînera l'annulation de la garantie.

VÉRIFICATION

Une vérification visuelle devrait être faite avant chaque utilisation du cric utilitaire, pour s'assurer qu'il n'y ait pas de conditions anormales comme des dommages, pièces manquantes ou desserrées. Chaque cric utilitaire doit être vérifié immédiatement, par un employé d'un centre de service du manufacturier, si accidentellement le produit a subi une charge excessive ou un choc. Tout cric utilitaire qui paraît endommagé de quelque façon, qui semble trop usé ou qui fonctionne de manière anormale DOIT ÊTRE RETIRÉ DU SERVICE, jusqu'à ce que les réparations nécessaires aient été effectuées à un centre de service reconnu par le manufacturier. Il est recommandé qu'une vérification annuelle du cric utilitaire soit effectuée par un employé d'un centre de service reconnu par le manufacturier, afin de remplacer toutes pièces défectueuses, autocollants ou étiquettes de mise en garde par des pièces de remplacement spécifiées par le manufacturier. Une liste des centres de service reconnus est disponible auprès du manufacturier. Une liste des installations de réparation autorisées est disponible auprès du fabricant.

ENTREPOSAGE ADÉQUAT

Il est conseillé d'entreposer le cric dans un endroit sec; toutes les roues doivent être en contact avec le sol sur une surface relativement rigide.

DÉPANNAGE

Important : Les crics de levage sont des mécanismes autonomes qui servent à soulever des charges et non à soutenir une charge partielle de véhicule. Conformément à normes de l'ASME PASE-2019, portant sur le test de soutien d'une charge : « Une charge qui ne dépasse pas la capacité nominale...ne s'abaissera pas de plus 1/8 po (3,18 mm) la première minute, et ne s'abaissera pas de plus de 0,1875 po (4,76) au bout de 10 minutes. » Une fuite en-deçà de cette marge est considérée normale et n'est pas considérée comme un vice de fabrication pouvant se réclamer de la garantie.

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

PROBLÈME	ACTION
1. L'unité ne lèvera pas la charge nominale.	Purger l'air du système hydraulique en suivant la procédure selon la configuration.
2. L'unité ne soutiendra pas la charge nominale ou semblera « spongieuse » sous la charge nominale.	Purger l'air du système hydraulique comme mentionné ci-dessus.
3. L'unité ne lèvera pas à hauteur complète.	Purger l'air du système hydraulique comme mentionné ci-dessus.
4. La poignée a tendance à se soulever lorsque l'unité est sous la charge nominale.	Pompez la poignée rapidement plusieurs fois de pousser l'huile après des robinets à tournant sphérique dans l'unité de puissance.
5. L'unité ne fonctionne toujours pas.	Veuillez communiquer avec le centre de service hydraulique autorisé de Sunex.

RESPONSABILITÉ DU PROPRIÉTAIRE/UTILISATEUR

Le propriétaire et/ou utilisateur doit posséder une compréhension des directives de fonctionnement et des mises en garde du manufacturier, avant d'utiliser ce cric utilitaire. Le personnel impliqué dans l'utilisation de cette pièce d'équipement doit être prudent, compétent, bien entraîné et qualifié au fonctionnement sécuritaire et à l'utilisation adéquate de l'équipement, au moment de l'entretien des véhicules et de leurs composantes. On devrait insister particulièrement sur la compréhension des renseignements touchant les mises en garde. Si l'utilisateur ne parle pas couramment l'anglais, les directives du manufacturier et les mises en garde devraient être lues et discutées par l'acheteur / propriétaire avec l'utilisateur dans sa langue maternelle, pour s'assurer de la bonne compréhension du contenu par l'utilisateur. Le propriétaire et / ou l'utilisateur doit étudier et conserver les directives du manufacturier, pour référence éventuelle. Relativement aux étiquettes de mises en garde et aux manuels de directives, le propriétaire et / ou l'utilisateur est responsable de s'assurer qu'ils soient maintenus lisibles et intacts. Les étiquettes de remplacement et la littérature sont disponibles auprès du manufacturier.

GARANTIE LIMITÉE**SUNEX INTERNATIONAL, INC. GARANTIT À SES CLIENTS QUE LES OUTILS DE MARQUE SUNEX TOOLS SONT EXEMPTS DE DÉFAUTS DE MAIN D'ŒUVRE ET DE MATERIAU**

Sunex International, Inc. réparera ou remplacera ses outils de marque Sunex Tools[®] qui ne donnent pas un service satisfaisant à cause d'un défaut de main d'œuvre ou de matériau, selon les termes et conditions décrits ci-dessous dans les plans de garantie correspondant à ce produit spécifique. Ce produit a une garantie de UN AN. Pendant la période de garantie, Sunex Tools[®] réparera ou remplacera, à sa seule discrétion, toute pièce ou tout appareil dont il a été déterminé qu'il comporte un défaut de matériau ou de main d'œuvre.

Autres informations importantes sur la garantie

Cette garantie ne couvre pas les dommages à de l'équipement ou à des outils modifiés, sujets à des abus ou à une utilisation incorrecte, ou encore endommagés; elle ne couvre pas les réparations ou le remplacement effectué par quiconque autre que Sunex Tools[®] ou ses centres de services de garantie autorisés. L'obligation qui précède constitue la seule responsabilité de Sunex Tools[®] en vertu de cette garantie ou de toute garantie implicite; et en aucun cas Sunex Tools[®] ne pourra être responsable pour des dommages indirects ou consécutifs. Remarque : Certaines juridictions ne permettent pas l'exclusion ou la limitation des dommages indirects ou consécutifs; la limitation ou l'exclusion ci-dessus pourrait donc ne pas s'appliquer à votre cas. Retourner l'équipement ou les pièces à Sunex Tools[®], ou à un centre de service de garantie autorisé, port prépayé. S'assurer d'inclure votre nom, votre adresse, une preuve de la date d'achat et la description de la défaillance présumée. Veuillez adresser par écrit toutes vos questions sur le service de garantie à Sunex Tools[®]. Cette garantie donne à l'acheteur des droits juridiques spécifiques ainsi que certains autres droits qui peuvent varier selon la juridiction. Après échéance de la garantie de remplacement direct d'un an, certaines pièces de service seront disponibles à l'achat par l'entremise des options de services normaux de Sunex Tools[®].

ADRESSE D'EXPÉDITION: Sunex Tools • 315 Hawkins Rd. • Travelers Rest, SC 29690

ADRESSE POSTALE: Sunex Tools • P.O. Box 1233 • Travelers Rest, SC 29690