

791-7140D

1,000 LBS. TELESCOPIC TRANSMISSION JACK



SPECIFICATIONS

| | |
|---------------------------|--------------------|
| Capacity | 1,000 lbs. |
| Low Height | 35.5" |
| Raised Height | 74" |
| Saddle Forward Tilt..... | 37° |
| Saddle Backward Tilt..... | 26° |
| Saddle Lateral Tilt..... | 12° left and right |
| Base | 30.25" square |
| Shipping Weight..... | 143 Lbs. |

OPERATING MANUAL & PARTS LIST FOR 791-7140 D

WARNING INFORMATION



This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.



WARNING: Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.



IMPORTANT: READ THESE INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING

BEFORE USING THIS DEVICE, READ THIS MANUAL COMPLETELY AND THOROUGHLY, UNDERSTAND ITS OPERATING PROCEDURES, SAFETY WARNINGS AND MAINTENANCE REQUIREMENTS.

It is the responsibility of the owner to make sure all personnel read this manual prior to using the device. It is also the responsibility of the device owner to keep this manual intact and in a convenient location for all to see and read. If the manual or product labels are lost or not legible, contact NAPA for replacements. If the operator is not fluent in English, the product and safety instructions shall be read to and discussed with the operator in the operator's native language by the purchaser/owner or his designee, making sure that the operator comprehends its contents.

THE NATURE OF HAZARDOUS SITUATIONS



The use of portable automotive lifting devices is subject to certain hazards that cannot be prevented by mechanical means, but only by the exercise of intelligence, care, and common sense. It is therefore essential to have owners and personnel involved in the use and operation of the equipment who are careful, competent, trained, and qualified in the safe operation of the equipment and its proper use. Examples of hazards are dropping, tipping or slipping of loads caused primarily by improperly secured loads, overloading, off-centered loads, use on other than hard level surfaces, and using equipment for a purpose for which it was not designed.

METHODS TO AVOID HAZARDOUS SITUATIONS



- Read, study, understand & follow all instructions before using.
- Inspect the jack before each use. Do not use Jack if damaged, altered, modified, in poor condition, or has loose or missing hardware or components. Make corrections before using.



- Consult the vehicle manufacturer for the transmission's center of balance.
- Never use a power tool to activate the saddle tilt screws. Operate by hand or socket wrench.
- **Do not crawl under transmission or place any part of your body under transmission at any time.**
- Before moving, lower the load to the lowest possible height, ensure the load is centered and secure with a load restraint device.
- Secure the transmission to the jack's saddle with the anchorage restraint system provided before raising or lowering the transmission.
- Center load on saddle. Be sure setup is stable before working on vehicle.



- Support the engine with a stand before unbolting the transmission from the engine.
- Users and bystanders should wear eye protection that meets ANSI Z87.1 and OSHA standards.
- Do not use jack beyond its rated capacity. Do not shock load.
- Use only on a hard level surface capable of supporting the load
- Adequately support the vehicle before starting repairs.
- Use of this product is limited to the removal, installation and transportation in the lowered position, of transmissions, transfer cases and transaxles.
- Do not use any adapters unless approved or supplied by NAPA.
- Do not use (or modify) this product for any other purpose than that for which it was designed without consulting the manufacturer's authorized representative.
- Always lower the jack slowly and carefully.
- Failure to heed these warnings may result in serious or fatal personal injury and/or property damage.



WARNING: This product can expose you to chemicals including nickel, which is known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.

CONSEQUENCES OF NOT AVOIDING HAZARDOUS SITUATIONS



Failure to read this manual completely and thoroughly, failure to understand its OPERATING INSTRUCTIONS, SAFETY WARNINGS, MAINTENANCE INSTRUCTIONS and comply with them, and failure to comply with the METHODS TO AVOID HAZARDOUS SITUATIONS could cause accidents resulting in serious or fatal personal injury and/or property damage.

OPERATING MANUAL & PARTS LIST FOR 791-7140 D

SETUP INSTRUCTIONS



This is the safety alert symbol used for the SETUP INSTRUCTIONS section of this manual to alert you to potential personal injury hazards. Obey all instructions to avoid possible injury or death.

PLEASE REFER TO THE EXPLODED VIEW DRAWING IN THIS MANUAL IN ORDER TO IDENTIFY PARTS.

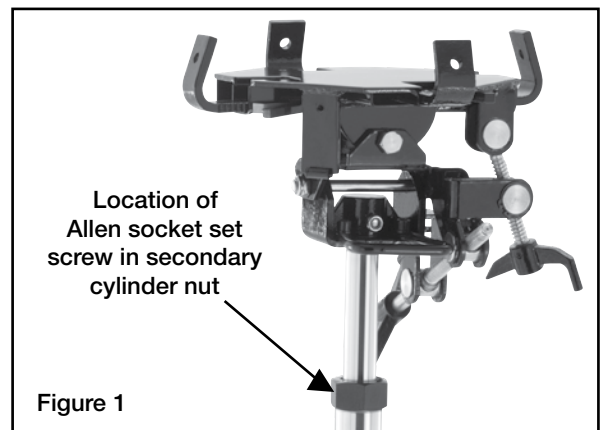
1. Place the hydraulic power unit in an upright position. Secure the legs (index #2-5) to the cylinder (index #1-1) with the bolts (index #2-3) and washers (index #2-4). Do not tighten.
2. Secure swivel casters (index #2-1 and #2-2) to leg caster brackets as shown in the exploded view drawing on page 5.
3. Tighten the hardware that secures the legs (index #2-5) to the cylinder (index #1-1).
4. Place the saddle assembly (index #3-31) on the stud protruding from the top of the hydraulic unit assembly. Align the hole in the saddle with the hole in the stud, and secure with the bolt (index #3-26) and nut (#3-27).
5. The hydraulic power unit is equipped with two reservoir fill screws (index # 1-37 and 1-38). The closed filler screw is installed in the reservoir at the factory so the jack will not leak during shipment.

IMPORTANT: REPLACE THE RESERVOIR FILLER SCREW WITH THE VENTED RESERVOIR SCREW BEFORE USING THE JACK.

6. Sometimes air gets trapped in the hydraulic system during shipping and/or handling. Evidence of an air bound system is when pumping the foot pedal feels spongy and/or the jack will not pump full incremental strokes.

PURGING AIR FROM THE HYDRAULIC SYSTEM:

- a. Depress the release foot pedal while simultaneously pumping the jack about 15 incremental pump strokes.
- b. Remove your foot from the release pedal and pump the jack to maximum extension.
- c. If the secondary ram seems to be spongy or does not pump up normally, insert an Allen wrench in the small Allen socket set screw in the side of the secondary cylinder nut. (See Figure 1) Slightly turn the set screw in a counterclockwise direction while lightly depressing the pump pedal. This procedure is similar to bleeding air out of an automotive brake line. Repeat the procedure until there are no bubbles in the oil that escapes from behind the Allen socket set screw.
- d. Close the Allen socket set screw by turning it in a clockwise direction until tight. Repeat steps "a" and "b".
- e. Repeat steps "a" through "d" until air is purged from the system.



OPERATING INSTRUCTIONS



This is the safety alert symbol used for the OPERATING INSTRUCTIONS section of this manual to alert you to potential personal injury hazards. Obey all instructions to avoid possible injury or death.

1. Lift the vehicle to the desired work height and support the vehicle in accordance with the lift manufacturer's recommended support procedure and all the instructions and warnings in this manual.
2. Use an under hoist stand rated greater than the weight of the engine to support the engine before unbolting the transmission from the engine or bolting the transmission to the engine.
3. Position the transmission jack directly under the transmission. Depress the large foot pedal up and down in order to raise the saddle to a height very close to the center of balance point of the transmission oil pan but do not touch the transmission.
4. Adjust the ratchet arms on the saddle so that the bent up section of the arms will fit in the mounting flange around the perimeter of the transmission oil pan. Slowly and gently pump the jack so the connection is made and then secure the transmission to the jack's saddle with the tie down strap provided. Sometimes it is necessary to turn the fore and aft and side to side tilt knobs so the saddle is in the proper alignment with the transmission pan before securing the load to the saddle.
5. Make sure the tie down strap is very tight when securing the transmission to the saddle and before raising or lowering the transmission.
6. Remove the transmission from the engine according to instructions in the vehicle service manual.
7. Once the transmission has been disconnected from the engine, very slowly depress the release pedal to make sure the jack's saddle and transmission do not hang up on any undercar components, wiring, fuel lines, etc. Continue to lower the jack all the way down.
8. When installing a transmission, follow the above instructions but in the applicable order and according to the vehicle manufacturer's installation procedure.

PREVENTATIVE MAINTENANCE



This is the safety alert symbol used for the PREVENTATIVE MAINTENANCE section of this manual to alert you to potential personal injury hazards. Obey all instructions to avoid possible injury or death.

1. Always store the jack in a well protected area where it will not be exposed to inclement weather, corrosive vapors, abrasive dust, or any other harmful elements. The jack must be cleaned of water, snow, sand, grit, oil, grease or other foreign matter before using.
2. Lubricate moving parts, excluding the telescopic rams, monthly with a general purpose grease. Periodic lubrication should be subject to a maintenance schedule based on frequency of use. A weekly lubrication inspection is suggested.

OPERATING MANUAL & PARTS LIST FOR 791-7140 D

PREVENTATIVE MAINTENANCE (CONT.)

IMPORTANT: any jack found to be defective as a result of worn parts due to insufficient or lack of lubrication is not eligible for warranty consideration.

3. It should not be necessary to refill or top off the reservoir with hydraulic fluid unless there is an external leak. An external leak requires immediate repair which must be performed in a dirt-free environment by qualified hydraulic repair personnel who are familiar with this equipment.

IMPORTANT: In order to prevent seal damage and jack failure, never use alcohol, hydraulic brake fluid or transmission oil in the jack. Any jack found to be defective as a result of foreign contaminants in the hydraulic system is not eligible for warranty consideration. Use NAPA hydraulic Jack Oil #765-1541.

4. Every jack owner is responsible for keeping the jack labels clean and readable. Use a mild soap solution to wash external surfaces of the jack but not any moving hydraulic components. Contact NAPA for a replacement label if your jack's label is not readable.
5. Do not attempt to make any hydraulic repairs unless you are a qualified hydraulic repair person that is familiar with this equipment. Repairs must be performed by an authorized service center.

TROUBLESHOOTING

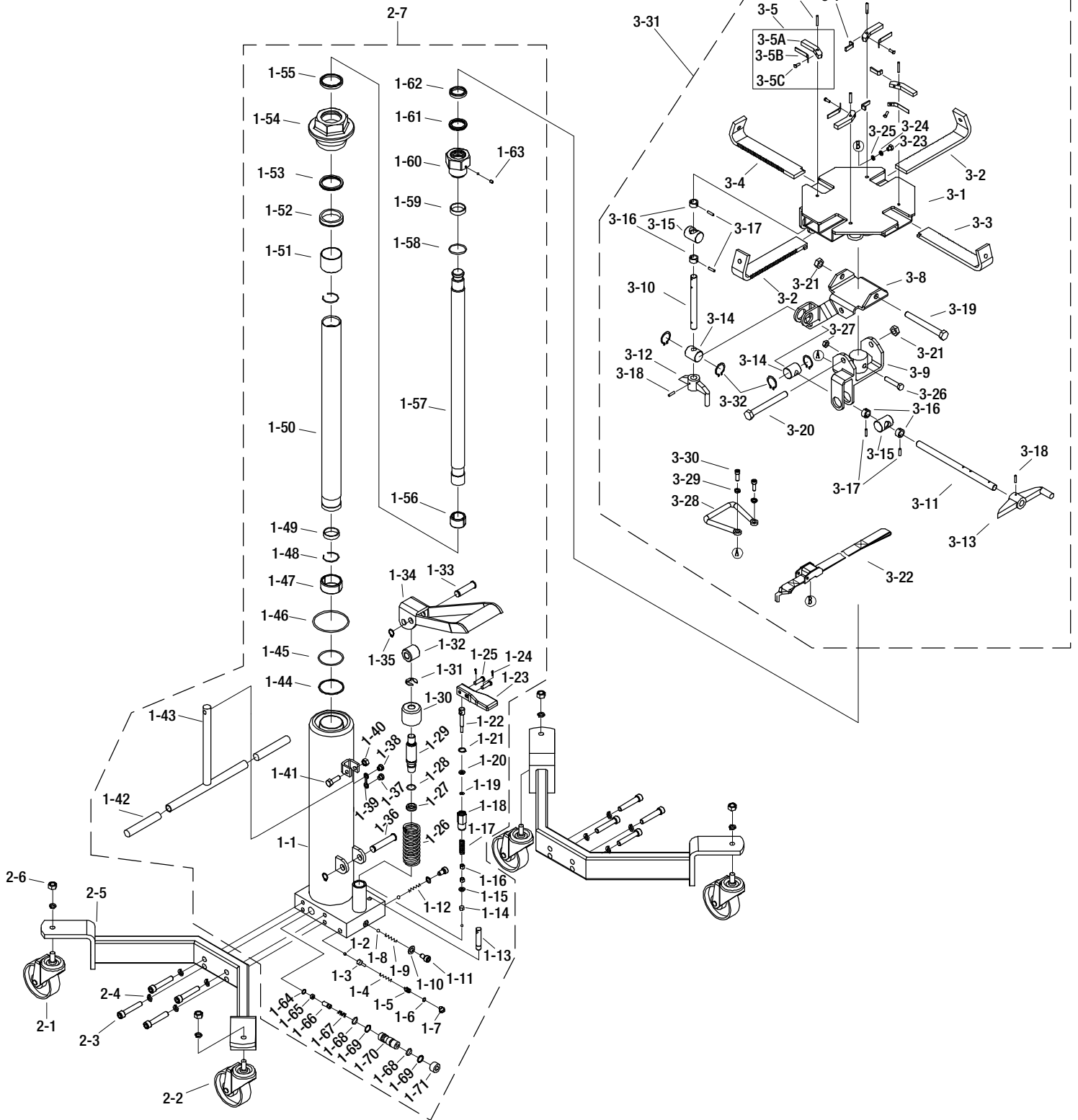
| PROBLEM | ACTION |
|---|--|
| 1. Unit will not lift rated load. | Purge air from hydraulic system by following procedure under SETUP. |
| 2. Unit will not sustain rated load or feels "spongy" under rated load. | Purge air from hydraulic system as above. |
| 3. Unit will not lift to full height. | Purge air from hydraulic system as above. |
| 4. Unit still does not operate. | For a complete list of authorized hydraulic repair centers please visit www.toolwarrantyrepair.com . |

WARRANTY

Please contact your local NAPA Auto Parts Store for details on warranty.

**RS7140D27
COMPLETE HYDRAULIC UNIT
ASSEMBLY**

**RS7140D331
COMPLETE SADDLE
ASSEMBLY**



791-7140D

1,000 LBS. TELESCOPIC TRANSMISSION JACK

| INDEX NO. | PART NO. | DESCRIPTION | QTY. | INDEX NO. | PART NO. | DESCRIPTION | QTY. |
|-----------|--------------|--|------|-----------|-----------|---|------|
| 1-1 | | Oil Cylinder Assembly | 1 | 1-41 | | Bolt | 1 |
| 1-2 | * | Steel Ball | 2 | 1-42 | | Handle Sleeve | 2 |
| 1-3 | | Ball Seat | 1 | 1-43 | | Draw Bar | 1 |
| 1-4 | | Spring | 1 | 1-44 | * | Nylon Gasket | 1 |
| 1-5 | | Screw | 1 | 1-45 | * | O-ring | 1 |
| 1-6 | * | Washer | 1 | 1-46 | * | O-ring | 1 |
| 1-7 | | Bolt | 1 | 1-47 | | Bushing | 1 |
| 1-8 | * | Steel Ball | 3 | 1-48 | | Snap Ring | 2 |
| 1-9 | | Spring | 1 | 1-49 | | Bushing | 1 |
| 1-10 | * | Copper Washer | 2 | 1-50 | | Inner Cylinder | 1 |
| 1-11 | | Bolt | 2 | 1-51 | | Bushing | 1 |
| 1-12 | | Spring | 1 | 1-52 | | Bushing | 1 |
| 1-13 | | Rod | 1 | 1-53 | * | U-Cup and O-ring Revision D | 1 |
| 1-14 | | Ball Seat | 1 | 1-54 | | Screw Cap Revision D | 1 |
| 1-15 | * | Copper Washer | 1 | 1-55 | * | Dust Seal | 1 |
| 1-16 | | Nut | 2 | 1-56 | | Bushing | 1 |
| 1-17 | | Spring | 1 | 1-57 | | Piston Rod | 1 |
| 1-18 | | Oil release Valve | 1 | 1-58 | * | O-ring | 1 |
| 1-19 | * | O-ring Revision D | 1 | 1-59 | | Bushing | 1 |
| 1-20 | * | Washer | 1 | 1-60 | | Screw Cap | 1 |
| 1-21 | | Snap Ring | 1 | 1-61 | * | U-Cup and O-ring Revision D | 1 |
| 1-22 | RS7140C122 | Release Valve | 1 | 1-62 | * | Dust Seal | 1 |
| 1-23 | | Release Valve Pedal | 1 | 1-63 | | Air Bleed Screw | 1 |
| 1-24 | | Pin | 2 | 1-64 | * | Snap Ring Revision D | 1 |
| 1-25 | | Pin | 2 | 1-65 | * | Washer Revision D | 1 |
| 1-26 | | Spring | 1 | 1-66 | * | Valve Rod Revision D | 1 |
| 1-27 | * | Y-seal | 1 | 1-67 | * | Spring Revision D | 1 |
| 1-28 | * | O-ring | 1 | 1-68 | * | O-ring Revision D | 2 |
| 1-29 | RS7140C129 | Pump Plunger Assy. (incl. #1-29, #1-31) | 1 | 1-69 | * | Nylon Gasket Revision D | 2 |
| 1-30 | | Spring Cover | 1 | 1-70 | * | Flow Valve Revision D | 1 |
| 1-31 | | Snap Ring | 1 | 1-71 | * | Bolt Revision D | 1 |
| 1-32 | | Bushing | 1 | 2-1 | RS7140C21 | Swivel Caster Assy. (Non-Locking, incl. #2-6) | 2 |
| 1-33 | | Pin | 1 | 2-2 | RS7140C22 | Swivel Caster Assy. (Locking, incl. #2-6) | 2 |
| 1-34 | | Foot Pedal | 1 | 2-3 | ** | Bolt | 8 |
| 1-35 | | Snap Ring | 2 | 2-4 | ** | Lock Washer | 12 |
| 1-36 | | Pin | 1 | 2-5 | RS7140C25 | Leg (each) | 2 |
| 1-37 | | Reservoir Fill Screw (for shipping only) | 1 | 2-6 | ** | Nut and Washer | 4 |
| 1-38 | RS7140C138BK | Vented Reservoir Screw | 1 | 2-7 | RS7140D27 | Complete Hydraulic Assembly Revision D | 1 |
| 1-39 | | Sealing Gasket | 1 | N/S | RS7140DLK | Product Label Kit | 1 |
| 1-40 | | Nut | 1 | | | | |

PARTS LIST FOR SADDLE ASSEMBLY

| INDEX NO. | PART NO. | DESCRIPTION | QTY. | INDEX NO. | PART NO. | DESCRIPTION | QTY. |
|-----------|---------------|---|------|-----------|------------|-------------------------------------|------|
| 3-1 | | Bracket | 1 | 3-16 | *** | Bushing | 4 |
| 3-2 | RS7140C32 | Bracket C | 2 | 3-17 | *** | Pin | 4 |
| 3-3 | RS7140C33 | Bracket B | 1 | 3-18 | | Pin | 2 |
| 3-4 | RS7140C34 | Bracket A | 1 | 3-19 | | Bolt | 1 |
| 3-5 | | Retainer Plate Assembly | 4 | 3-20 | | Bolt | 1 |
| 3-5A | | Retainer Plate | 4 | 3-21 | | Lock Nut | 2 |
| 3-5B | RS7140CSA | Spring Assembly (incl. 3-5A, 3-5B, 3-5C, 3-6, 3-7) | 4 | 3-22 | RS7140C322 | Strap | 1 |
| 3-5C | | Rivet | 4 | 3-23 | | Bolt | 1 |
| 3-6 | | Pin | 4 | 3-24 | | Lock Washer | 1 |
| 3-7 | | Retainer Plate A | 3 | 3-25 | | Washer | 1 |
| 3-8 | | Adjusting Bracket | 1 | 3-26 | ** | Bolt | 1 |
| 3-9 | | Adjusting Bracket A | 1 | 3-27 | ** | Lock Nut | 1 |
| 3-10 | RS7140D310ABK | Screw B (incl. 3-10,3-12,3-18) Revision D | 1 | 3-28 | | Grip | 1 |
| 3-11 | RS7140D311ABK | Screw A (incl. 3-11,3-13,3-18) Revision D | 1 | 3-29 | | Washer | 2 |
| 3-12 | | Handle B | 1 | 3-30 | | Bolt | 2 |
| 3-13 | | Handle A | 1 | 3-31 | RS7140D331 | Complete Saddle Assembly Revision D | 1 |
| 3-14 | *** | Shaft | 2 | 3-32 | | Retaining Ring | 4 |
| 3-15 | *** | Shaft | 2 | | | | |

Only index numbers identified by Part Number are available separately.

* Only available in seal kit, RS7140DSK, ** Only available in bolt kit, RS7140CBK, *** Only available in saddle bearing kit, RS7140SBK. (2 each of 3-14, 3-15, 4 each of 3-16, 3-17)

791-7140D

1,000 LBS. GATO TELESCÓPICO PARA TRANSMISIONES



ESPECIFICACIONES

| | |
|---|-----------------------------------|
| Capacidad | 454 Kg (1000 Libras) |
| Altura baja | 902 mm (35.5") |
| Altura elevada..... | 1880 mm (74") |
| Inclinación hacia adelante de la silla..... | 37° |
| Inclinación posterior de la silla..... | 26° |
| Inclinación lateral izquierdo y derecho de la silla | 12° izquierdo y derecho |
| Base | 768 mm cuadrado (30.25" cuadrado) |
| Peso de embarque..... | 65 Kg (143 Libras) |

MANUAL DEL FUNCIONAMIENTO Y LISTA DE PIEZAS PARA 791-7140 D

INFORMACIÓN DE ADVERTENCIA



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se usa para advertir sobre peligro de accidentes personales. Observe toda la información de seguridad que sigue a este símbolo para evitar la posibilidad de que ocurran lesiones o muerte.



ADVERTENCIA

PRECAUCIÓN: Indica una situación peligrosa que si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones graves.



IMPORTANTE: LEA ESTAS INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL DISPOSITIVO

ANTES DE USAR ESTE DISPOSITIVO, LEA ESTE MANUAL DETENIDAMENTE. PROCURE ENTENDER SUS PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS, ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD Y FORMA DE MANTENIMIENTO.

El propietario es responsable de asegurarse de que todo el personal lea este manual antes de usar el dispositivo. Asimismo, es responsabilidad del propietario mantener este manual en buenas condiciones en una ubicación conveniente para su consulta. Si las etiquetas del manual o producto son ilegibles o no están en su lugar, deberá ponerse en contacto con NAPA para obtenerlas gratis. El comprador/ propietario o una persona designada deberá leer y comentar el producto y las advertencias de seguridad en la lengua materna del operario que no hable inglés fluido, a fin de asegurarse de que comprende el contenido.

NATURALEZA DE LAS SITUACIONES DE RIESGO



ADVERTENCIA

El uso de dispositivos de elevación de automotores se halla sujeto a ciertos riesgos que no se pueden prever por medios mecánicos, sino por la información, la diligencia y el sentido común. Por lo tanto, es esencial que el uso del dispositivo quede en manos de los propietarios y de personal que sea cuidadoso, competente, capacitado y habilitado para realizar una operación segura. Algunos ejemplos de peligros son dejar caer, inclinar o resbalar las cargas, principalmente como consecuencia de una sujeción incorrecta, sobrecarga, posición no centrada, uso en superficies no niveladas o firmes, así como usar el dispositivo con un fin para el que no está diseñado.

FORMAS DE EVITAR LAS SITUACIONES DE RIESGO



ADVERTENCIA



- Leer, estudiar, comprender y seguir todas las instrucciones antes de usar.
- Inspeccione el gato antes de cada uso. No use Jack si está dañado, alterado, modificado, en mal estado o si tiene hardware o componentes sueltos o faltantes. Haga las correcciones antes de usar.
- Consulte al fabricante del vehículo para conocer el centro de equilibrio de la transmisión.



- Nunca use una herramienta eléctrica para activar los tornillos de inclinación del sillín. Opere a mano o con una llave de tubo.
- **No se trepe debajo de la transmisión ni en ningún momento coloque alguna parte del cuerpo debajo de la transmisión.**



- Antes de trasladarla, baje la carga hasta su altura más baja posible, asegúrese que la carga esté centrada y sujeta con algún dispositivo de restricción de carga.
- Asegure la transmisión al sillín del gato con el sistema de sujeción de anclaje provisto antes de subir o bajar la transmisión.
- Carga central en el sillín. Asegúrese de que la configuración sea estable antes de trabajar en el vehículo.
- Apoye el motor con un soporte antes de desbloquear la transmisión del motor.
- Los usuarios y transeúntes deben usar protección para los ojos que cumpla con ANSI Z87.1 y las normas de OSHA.
- No use el gato más allá de su capacidad nominal. No choque la carga.
- Use solo sobre superficies duras niveladas capaces de sostener una carga.
- Apoye adecuadamente el vehículo antes de comenzar las reparaciones.
- El uso de este producto se limita a la extracción, instalación y transporte en la posición baja, de transmisiones, cajas de transferencia y transejes.
- No use ningún adaptador a menos que sea aprobado o suministrado por NAPA.
- No use (o modifique) este producto para ningún otro fin que no sea para el que fue diseñado sin consultar al representante autorizado del fabricante.
- Siempre baje el gato lenta y cuidadosamente.
- El incumplimiento de estas advertencias puede ocasionar lesiones personales graves o fatales y / o daños a la propiedad.



ADVERTENCIA: Este producto le podrá exponer a ciertos químicos, para incluir el níquel, conocidos en el Estado de California por ocasionar cáncer y defectos congénitos u otros daños a la reproducción. Para mayores informes, visite: www.P65Warnings.ca.gov.

CONSECUENCIAS DE NO PREVENIR LAS SITUACIONES DE RIESGO



ADVERTENCIA

No leer, comprender u observar todo el contenido de este manual en relación con sus INSTRUCCIONES DE USO, ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD Y FORMA DE MANTENIMIENTO, así como desatender las FORMAS DE EVITAR LAS SITUACIONES DE RIESGO, puede provocar accidentes que tengan como consecuencia lesiones graves, peligro de muerte o daños materiales.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se utiliza en la parte de este manual que versa sobre las INSTRUCCIONES DE MONTAJE, con el fin de advertir sobre los peligros de accidentes personales. Observe todas las instrucciones para evitar lesiones o peligros de muerte.

CONSULTE POR FAVOR EL DIBUJO DE VISTA EN DETALLE EN ESTE MANUAL PARA IDENTIFICAR LAS PARTES.

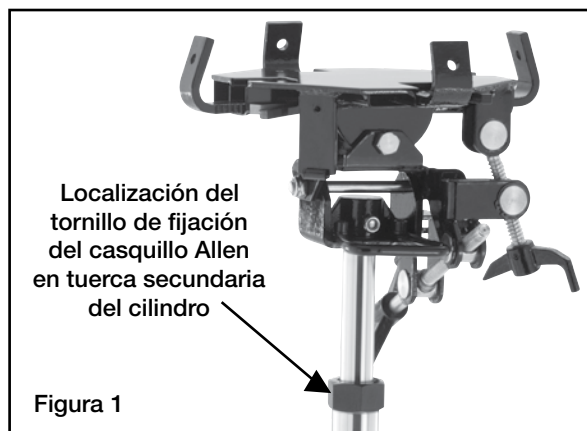
1. Coloque la unidad de potencia hidráulica en una posición vertical. Sujete las patas (índice #2-5) a la unidad de potencia (índice #1-1) con los pernos (índice #2-3) y arandelas (índice #2-4). No apriete el hardware.
2. Sujete las rodajas giratorias (índice #2-1 y #2-2) a los soportes de las ruedecillas, según se ilustra en la ilustración de vista magnificada en la página 5.
3. Apriete la ferretería la que sujeta las patas (índice #2-5) a la unidad de potencia (índice #1-1).
4. Coloque el conjunto del ensamble de la silla (índice #3-31) sobre el espárrago saliente de la parte superior de la unidad de potencia. Alinee el agujero en la silla con el agujero en el espárrago y sujételo con el perno (índice #3-26) y la tuerca (#3-27).
5. La unidad de potencia hidráulica viene equipada con dos tornillos de rellenado del recipiente (índice # 1-37 y 1-38). El tornillo de cierre del rellenado viene instalado en el recipiente desde la fábrica con el fin de que el gato no se fugue durante el envío.

IMPORTANTE: ANTES DE USAR EL GATO, REPONGA EL TORNILLO DE RELLENADO DEL RECIPIENTE CON EL TORNILLO VENTILADO DEL TANQUE.

6. Algunas veces se atrapa el aire en el sistema hidráulico durante el envío y/o maniobra. Se da la evidencia de un sistema con entrada de aire cuando, al momento de bombear el pedal de pie, éste se siente esponjado y/o cuando el gato no logre bombear hasta las recorridas incrementales completas.

PARA PURGAR EL AIRE DEL SISTEMA HIDRÁULICO:

- a. Presione el pedal liberador del pie al mismo tiempo que se bombee el gato simultáneamente por unas 15 recorridas incrementales de la bomba.
- b. Quite su pie del pedal de liberación y bombee el gato hasta su máxima extensión.
- c. Si el pistón secundario aparenta ser esponjado o si no bombee de forma normal, inserte la llave Allen en el tornillo de fijación del casquillo Allen ubicado al lateral de la tuerca del cilindro secundario. Gire el tornillo de fijación ligeramente en contrasentido de las agujas del reloj, al mismo tiempo que se presione el pedal de la bomba. Este procedimiento es similar a la purga de aire en una línea de frenos automotores. Repita los pasos hasta que no haya ninguna burbuja en el aceite que se escapa de la parte posterior del tornillo de fijación del casquillo Allen.
- d. Cierre el tornillo de fijación del casquillo Allen al girarlo en el sentido de las agujas del reloj hasta que esté apretado. Repita los pasos "a" y "b."
- e. Repita los pasos "a" al "d" hasta que se purgue el aire del sistema.



INSTRUCCIONES DE USO



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se utiliza en la parte de este manual que versa sobre las INSTRUCCIONES DE USO, con el fin de advertir sobre los peligros de accidentes personales. Observe todas las instrucciones para evitar lesiones o peligros de muerte.

1. Levante el vehículo hasta la altura deseada y soporte el vehículo de acuerdo con el procedimiento de soporte y todas las instrucciones y advertencias recomendadas por parte del fabricante.
2. Use una base de montacargas con una capacidad nominal superior a la del peso del motor, con el fin de soportar el motor antes de quitar el perno que separa la transmisión del motor o antes de atornillar la transmisión al motor.
3. Coloque el gato de transmisión directamente bajo la transmisión. Presione el pedal de pie grande hacia arriba y hacia abajo con el fin de levantar la silla a una altura muy cercana al punto de equilibrio del cárter del aceite de la transmisión pero no toque la transmisión.
4. Ajuste los brazos del trinquete en la silla con el fin de que la sección doblada de los brazos quepa en la pestaña de montaje alrededor del perímetro del cárter de aceite de la transmisión. Bombee la bomba lentamente y suavemente para que se haga una conexión y luego asegure la transmisión a la silla del gato con la correa de restricción provista. A veces es necesario girar las perlas de inclinación lateral y hacia adelante y atrás para lograr la alineación adecuada con el cárter de aceite antes de asegurar la carga a la silla.
5. Asegúrese que la correa de restricción esté muy apretada al momento de asegurar la transmisión a la silla y antes de levantar o bajar la transmisión.
6. Quite la transmisión del motor según las instrucciones en el manual de servicio del vehículo.
7. Una vez que se haya desconectado la transmisión del motor, presione el pedal de liberación muy lentamente para asegurar que la silla del gato y la transmisión no interfieran con ningún componente debajo del coche, ni con alambres, líneas de combustible, etc. Siga bajando el gato completamente.
8. Al momento de instalar la transmisión, siga las Instrucciones anteriores pero en el orden aplicable y de acuerdo con el procedimiento de instalación de fabricante del vehículo.

MANTENIMIENTO DE SEGURIDAD



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se utiliza en la parte de este manual que versa sobre el MANTENIMIENTO DE SEGURIDAD, con el fin de advertir sobre los peligros de accidentes personales. Observe todas las instrucciones para evitar lesiones o peligros de muerte.

1. Siempre guarde el gato en un área protegida, en donde no quede expuesto a las condiciones climáticas, gases corrosivos, sustancias abrasivas u otros materiales perjudiciales. Antes de usar, compruebe que el gato no contenga restos de agua, nieve, arena, arenilla, aceite, grasa u otro material foráneo antes de usarse.
2. Lubrique las partes móviles mensualmente, excluyendo los cilindros telescópicos, con un aceite de uso general. La lubricación periódica debe ser sujeta a un calendario de mantenimiento basado en la frecuencia de uso. Se sugiere una inspección semanal de lubricación.

IMPORTANTE: Cualquier gato que se encuentra defectuoso como resultado de partes desgastadas debido a una falta de lubricación o una lubricación insuficiente no es elegible para consideraciones de garantía.

3. No será necesario rellenar ni completar el rellenado del tanque con líquido hidráulico al menos que haya una fuga externa. Una fuga externa requerirá una reparación inmediata, la cual debe ser llevada a cabo en un ambiente libre de suciedad y por parte de personal de reparación hidráulica calificada el cual sea familiarizada con este equipo.

IMPORTANTE: A fin de prevenir daños en las juntas herméticas y fallas en el dispositivo, no use alcohol, líquido de frenos hidráulicos ni aceite de transmisión en el gato. Cualquier gato que se encuentra defectuoso como resultado de contaminantes extraños en el sistema hidráulico no es elegible para consideraciones de garantía. Use aceite de gato NAPA #765-1541.

4. El propietario del gato es responsable de mantener sus etiquetas en buen estado de conservación. Use una solución jabonosa suave para lavar el exterior del gato, sin aplicarla a ninguna de las partes del sistema hidráulico.
5. No haga ningún Intento para hacer ninguna reparación hidráulica al menos que usted sea un Individuo calificado de reparación hidráulica y que esté familiarizado con este equipo. Las reparaciones deben llevarse a cabo por parte de un centro de servicio autorizado.

DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS

| PROBLEMA | ACCIÓN |
|---|--|
| 1. El equipo no levantará la carga nominal. | Expulsa el aire del sistema hidráulico al seguir el procedimiento bajo LAS INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN |
| 2. El equipo no sostendrá la carga nominal o se siente "esponjosa" bajo la carga nominal. | Expulsa el aire del sistema hidráulico como indicado anteriormente. esponjoso bajo la carga. |
| 3. El equipo no levantará la carga hasta la altura normal. | Expulsa el aire del sistema hidráulico como indicado anteriormente. Revisa que los niveles de aceite no estén ni altos ni bajos. |
| 4. El equipo aún no funciona. | Para una lista completa de centros de reparación hidráulica, visite por favor www.toolwarrantyrepair.com . |

GARANTÍA:

Para mayores informes sobre la garantía, comuníquese por favor con su tienda local de partes automotrices NAPA.

791-7140D

1 000 LBS. CRIC DE TRANSMISSION TÉLESCOPIQUE



SPÉCIFICATIONS

| | |
|--|-----------------------------------|
| Capacité | 454 Kg (1 000 Livres) |
| Hauteur minimale | 902 mm (35.5 po) |
| Hauteur maximale | 1 880 mm (74 po) |
| Inclinaison avant de la selle | 37° |
| Inclinaison arrière de la selle | 26° |
| Inclinaison latérale de la selle | 12°, à gauche et à droite) |
| Base | 768 mm (carrée, 30.25 po de côté) |
| Poids à l'expédition | 65 Kg (143 Livres) |

INFORMATION D'AVERTISSEMENT



Ce symbole indique un danger potentiel. Il est utilisé pour avertir l'utilisateur des risques potentiels de blessures corporelles. Prière de respecter toutes les consignes de sécurité qui suivent ce symbole afin d'éviter les blessures ou la mort potentielles.

⚠ AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT : Ce symbole indique une situation dangereuse qui pourrait causer la mort ou des blessures graves si elle n'est pas évitée.



IMPORTANT : LIRE CES CONSIGNES AVANT L'UTILISATION.

PRIÈRE DE LIRE CES CONSIGNES ATTENTIVEMENT ET DE S'ASSURER DE BIEN COMPRENDRE LES PROCÉDURES D'UTILISATION, LES AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ ET LES BESOINS EN MATIÈRE D'ENTRETIEN DE L'OUTIL AVANT DE L'UTILISER.

Le propriétaire doit s'assurer que tous les employés lisent ce manuel avant d'utiliser l'outil. Le propriétaire de l'outil doit aussi maintenir ce manuel en bon état et le ranger dans un endroit facilement accessible à tous ceux qui doivent le lire. Si le manuel ou les étiquettes de l'outil sont perdus ou illisibles, communiquer avec NAPA pour obtenir un remplacement. Si l'utilisateur ne parle pas couramment le français, les consignes de sécurité et le mode d'emploi de l'outil devront lui être lues à haute voix et être discutées avec l'utilisateur, dans sa langue maternelle, par le propriétaire/acheteur ou une personne désignée, afin d'assurer que l'utilisateur en comprenne bien le contenu.

LE TYPE DE SITUATIONS DANGEREUSES

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation de dispositifs de levage portatifs pour automobiles expose l'utilisateur à certains dangers qui ne peuvent pas être évités par des moyens mécaniques, mais seulement en faisant preuve d'intelligence, d'attention et de bon sens. Il est donc essentiel que les propriétaires et les employés qui utiliseront ce dispositif soient prudents, compétents, qualifiés et formés à l'utilisation sécuritaire de l'équipement. Des exemples de dangers comprennent le renversement, le glissement ou la chute soudaine de la charge. Ces dangers sont principalement imputables à une charge mal répartie, une utilisation sur une surface meuble ou inclinée, ou une utilisation à des fins autres que celles pour lesquelles le dispositif a été conçu.

MÉTHODES POUR ÉVITER LES SITUATIONS DANGEREUSES

⚠ AVERTISSEMENT



- Lisez, étudiez, comprenez et suivez toutes les instructions avant de l'utiliser.

- Inspectez le jack avant chaque utilisation. N'utilisez pas la prise si elle est endommagée, altérée, modifiée, en mauvais état ou si elle comporte des composants ou du matériel desserrés ou manquants. Faire des corrections avant d'utiliser.

- Consultez le fabricant du véhicule pour connaître le centre d'équilibre de la transmission.

- N'utilisez jamais un outil électrique pour activer les vis d'inclinaison de la selle. Opérer à la main ou avec une clé à douille.



- **En aucun moment ne rampez ni placez aucune partie de votre corps sous la transmission.**

- Avant le déplacement, abaissez la charge à la hauteur la plus basse possible, assurez-vous que la charge est centrée et sécurisez-la avec un dispositif de retenue de chargement

- Fixez la transmission à la selle du cric à l'aide du système de retenue d'ancrage fourni avant de lever ou d'abaisser la transmission.

- Centrez la charge sur la selle. Assurez-vous que l'installation est stable avant de travailler sur le véhicule.

- Soutenez le moteur avec un support avant de déboulonner la transmission du moteur.



- Les utilisateurs et les passants doivent porter une protection oculaire conforme aux normes ANSI Z87.1 et OSHA.

- N'utilisez pas la prise au-delà de sa capacité nominale. Ne pas choquer la charge.

- Utiliser seulement sur une surface dure qui est de niveau et capable de soutenir la charge.

- Soutenez adéquatement le véhicule avant de commencer les réparations.

- L'utilisation de ce produit se limite à l'enlèvement, l'installation et le transport en position abaissée, des transmissions, des boîtes de transfert et des boîtes-pont.

- N'utilisez aucun adaptateur à moins d'avoir été approuvé ou fourni par NAPA.

- N'utilisez pas (ou ne modifiez pas) ce produit à d'autres fins que celles pour lesquelles il a été conçu sans avoir consulté le représentant autorisé du fabricant.

- Abaissez toujours le cric lentement et prudemment.

- Le non-respect de ces avertissements peut entraîner des blessures graves ou mortelles et / ou des dommages matériels.



AVERTISSEMENT: Ce produit pourrait vous exposer à des produits chimiques, notamment du nickel, qui est reconnu par l'État de la Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres pathologies du système reproductif. Pour en savoir plus, veuillez visiter le www.P65Warnings.ca.gov.

CONSÉQUENCES EN CAS DE SITUATIONS DANGEREUSES

⚠ AVERTISSEMENT

Le manquement de lire ce manuel complètement et avec attention et l'incompréhension des CONSIGNES D'UTILISATION, AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ, INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN et de se conformer à elles, et en négligeant les MÉTHODES POUR ÉVITER DES SITUATIONS DANGEREUSES peut causer des accidents ayant comme conséquence des blessures sérieuses ou mortelles et/ou des dégâts matériels

DIRECTIVES INSTALLATION



Voici le symbole utilisé dans la section DIRECTIVES INSTALLATION du présent manuel pour avertir du risque de blessure. Suivre toutes les directives pour éviter des blessures pouvant être graves ou mortelles.

PRIÈRE DE CONSULTER LA VUE ÉCLATÉE DU PRODUIT DANS LE PRÉSENT MANUEL AFIN D'IDENTIFIER LES PIÈCES.

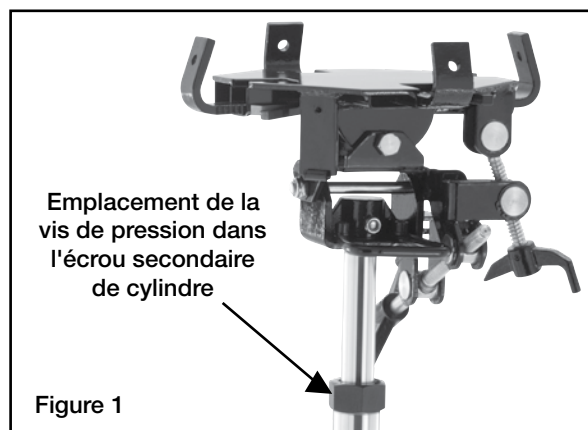
1. Placer l'unité hydraulique en position verticale. Fixer les pattes (index no 2-5) à l'unité hydraulique (index no 1-1) avec les boulons (index no 2-3) y rondelles (index 2-4). Ne serrez pas.
2. Fixer les roulettes pivotantes (index nos 2-1 et 2-2) aux pattes en suivant la séquence indiquée dans la vue éclatée de la page 5.
3. Serrer les boulons et les écrous qui retiennent les pattes (index no 25) à l'unité hydraulique (index no 1-1).
4. Placer l'assemblage de la selle (index no 3-31) sur le goujon qui dépasse du dessus de l'unité hydraulique (index no 1-1). Aligner l'orifice de la selle avec celui du goujon et fixer ensemble avec le boulon (index no 3-26) et l'écrou (index no 3-27).
5. L'unité hydraulique est munie de deux (2) vis pour le remplissage du réservoir (index n° 1-37 et n° 1-38). La vis de fermeture du réservoir est installée à l'usine pour empêcher des fuites pendant l'expédition du cric.

IMPORTANT : AVANT D'UTILISER LE CRIC, REMPLACER LA VIS DE REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR PAR LA VIS À ÉVENT.

6. Il arrive que de l'air soit piégé dans le système hydraulique durant l'expédition ou la manutention du cric. Il y a présence d'air dans le système lorsque la pédale semble molle lors du pompage ou lorsque le cric ne produit pas un mouvement de levée complet et uniforme.

POUR PURGER L'AIR DU SYSTÈME HYDRAULIQUE :

- a. Presser la pédale de relâchement tout en pompant le cric environ 15 fois.
- b. Retirer le pied de la pédale de relâchement et pomper pour faire monter le cric en position maximale.
- c. Si le mouvement du vérin secondaire semble mou ou présente un mouvement de levée irrégulier, insérer une clé hexagonale dans la petite vis de pression à tête creuse située sur le côté de l'écrou du vérin secondaire. Tourner légèrement la vis dans le sens antihoraire tout en pressant légèrement la pédale de la pompe.
Cette procédure s'apparente à celle utilisée pour purger l'air des conduites de freins d'automobile. Répéter la procédure jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bulles dans l'huile qui fuit par la vis de pression.
- d. Serrer fermement la vis de pression en tournant la clé hexagonale dans le sens horaire. Répéter les étapes « a » et « b ».
- e. Répéter les étapes « a » à « d » jusqu'à ce que l'air soit complètement purgé du système.



DIRECTIVES D'UTILISATION



Voici le symbole utilisé dans la section DIRECTIVES D'UTILISATION du présent manuel pour avertir du risque de blessure. Suivre toutes les directives pour éviter des blessures pouvant être graves ou mortelles.

1. Lever le véhicule à la hauteur désirée et le soutenir conformément aux directives du fabricant de l'élévateur, ainsi qu'aux instructions et aux avertissements du présent manuel.
2. Utiliser un support dont la capacité nominale est supérieure au poids du moteur afin de supporter le moteur avant la dépose ou l'installation de la transmission.
3. Placer le cric directement sous la transmission. Pomper la pédale de haut en bas pour lever la selle tout juste sous le carter d'huile de la transmission et vis-à-vis de son centre de gravité, sans toutefois qu'elle touche à la transmission.
4. Ajuster les bras à cliquet de la selle de façon à ce que leur partie courbée puisse s'ajuster à la bride de fixation située sur le périmètre du carter de la transmission. Pomper lentement et avec précaution le cric pour que la selle entre en contact avec le carter et attacher ensuite la transmission à la selle à l'aide de la sangle fournie. Il peut être nécessaire de régler l'inclinaison latérale, avant et arrière avec les boutons de réglage pour que la selle soit correctement alignée avec le carter de transmission avant de les attacher ensemble.
5. S'assurer que la sangle est très serrée avant de fixer la transmission à la selle et de soulever ou d'abaisser la transmission.
6. Retirer la transmission du moteur conformément aux instructions du manuel de réparation du véhicule.
7. Une fois la transmission désaccouplée du moteur, presser tout d'abord lentement la pédale de relâchement pour s'assurer que la selle et la transmission ne sont pas retenues par des composants du moteur, du câblage, des canalisations de carburant, etc. Puis continuer et faire descendre le cric au complet.
8. Pour installer une transmission, suivre les instructions ci-dessus, mais dans un ordre approprié et conformément aux directives d'installation du fabricant du véhicule.

ENTRETIEN PRÉVENTIF



Voici le symbole utilisé pour dans la section ENTRETIEN PRÉVENTIF du présent manuel pour avertir du risque de blessure. Suivre toutes les directives pour éviter des blessures pouvant être graves ou mortelles.

1. Toujours entreposer le cric dans un endroit où il sera protégé des intempéries, des vapeurs corrosives, de la poussière abrasive ou d'autres éléments nocifs. Le cric doit être exempt d'eau, de neige, de sable, de gravier, d'huile, de graisse ou autre matériel étranger, avant d'utiliser.
2. Lubrifiez mensuellement les pièces mobiles, à l'exception du bras de levage télescopique, avec une graisse à usage générale.

IMPORTANT: Tout vérin trouvé défectueux à la suite de pièces usées en raison d'un manque de lubrification ou d'une lubrification insuffisante n'est pas admissible à la considération de garantie.

3. À moins d'une fuite, il ne devrait pas être nécessaire de remplir le réservoir de liquide hydraulique. Toute fuite doit être immédiatement réparée dans un environnement sans poussière par un technicien qualifié en réparation de composantes hydrauliques et familier avec ce type d'équipement.

IMPORTANT: Pour prévenir les dommages aux joints d'étanchéité et la défaillance du cric, ne jamais utiliser d'alcool, de liquide à freins hydrauliques ou d'huile à transmission dans le cric. Tout vérin trouvé défectueux en raison des contaminants étrangers dans le circuit hydraulique n'est pas admissible à la considération de garantie. Utiliser l'huile hydraulique NAPA conçue pour les crics n° 765-1541.

4. Le propriétaire du cric doit s'assurer que les étiquettes apposées sur le cric demeurent propres et lisibles. Utiliser une solution savonneuse douce pour nettoyer les surfaces externes du cric, mais pas les composantes hydrauliques mobiles.
5. N'essayez pas de réparer le système hydraulique à moins que vous soyez une personne qualifiée dans ce domaine et familiarisée avec cet équipement. Les réparations doivent être exécutées par un centre de service autorisé

DÉPANNAGE

| PROBLÈME | ACTION |
|--|--|
| 1. L'unité ne lèvera pas la charge prescrite. | Purger l'air du système hydraulique en suivant la procédure selon la configuration. |
| 2. L'unité ne supportera pas la charge prescrite ou est 'spongieuse' sous la charge prescrite. | Purger l'air du système hydraulique comme mentionné ci-dessus. |
| 3. L'unité ne lèvera pas à hauteur complète. | Purger l'air du système hydraulique comme mentionné ci-dessus ou vérifier le niveau de l'huile dans le réservoir. |
| 4. L'unité ne fonctionne toujours pas. | Pour consulter la liste complète des centres de réparation de systèmes hydrauliques autorisés, rendez-vous au www.toolwarrantyrepair.com |

GARANTIE

Pour plus de renseignements au sujet de la garantie, veuillez communiquer avec votre magasin de pièces automobiles NAPA local.