

KTI-XD13002

3-1/2 TON LOW PROFILE SERVICE JACK

OWNERS MANUAL



www.ktoolinternational.com

SPECIFICATIONS	
Low Height.....	3.5"
High Height	21.4"
Handle Length.....	50.3"
Overall Length.....	28.3"
Overall Width.....	14.5"
Saddle Diameter	4.5"
Shipping Weight.....	114 lbs

Complies with ASME PASE-2019 Safety Standard

WARNING INFORMATION



This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.

WARNING: Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.



IMPORTANT: READ THESE INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING

BEFORE USING THIS DEVICE, READ THIS MANUAL COMPLETELY AND THOROUGHLY, UNDERSTAND ITS OPERATING PROCEDURES, SAFETY WARNINGS AND MAINTENANCE REQUIREMENTS.

It is the responsibility of the owner to make sure all personnel read this manual prior to using the device. It is also the responsibility of the device owner to keep this manual intact and in a convenient location for all to see and read. K-Tool for a replacement label if your stand's label is not readable. If the operator is not fluent in English, the product and safety instructions shall be read to and discussed with the operator in the operator's native language by the purchaser/owner or his designee, making sure that the operator comprehends its contents.















THE NATURE OF HAZARDOUS SITUATIONS


⚠ WARNING

The use of Portable Automotive Lifting Devices are subject to certain hazards that cannot be prevented by mechanical means, but only by the exercise of intelligence, care, and common sense. It is essential to have personnel involved in the use and operation of the device who are careful, competent, trained, and qualified in the safe operation of the device and its proper use when servicing motor vehicles and their components. Examples of hazards are dropping, tipping or slipping of loads caused primarily by improperly securing loads, overloading, off-centered loads, use on other than hard level surfaces, and using equipment for a purpose for which it was not intended.

THE NATURE OF HAZARDOS METHODS TO AVOID HAZARDOUS SITUATIONS

⚠ WARNING

-  • Read, study, understand and follow all instructions before operating this device.
-  • Inspect the jack before each use. Do not use if damaged, altered, modified, in poor condition, leaking hydraulic fluid or unstable due to loose or missing components. Make corrections before using.
-  • Use only on a hard level surface capable of supporting load and free from obstructions so the jack is free to reposition itself during lifting and lowering operations.
-  • Lift only on areas of the vehicle as specified by the vehicle manufacturer.
-  • User and bystanders must wear eye protection that meets ANSI Z87.1 and OSHA standards.
-  • Do not use jack beyond its rated capacity. Do not shock load.
-  • **This is a lifting device only. Immediately after lifting, support the vehicle with jack stands capable of sustaining the load before working on the vehicle.**
-  • Center load on saddle. Be sure setup is stable before working on vehicle.
-  • Do not move or dolly the vehicle while on the jack.
-  • Do not use any materials that may serve as risers, spacers or extenders between the stock lifting saddle and the load.
-  • Do not use any adaptors that replace the stock lifting saddle unless approved or supplied by the jack manufacturer.
-  • Do not use (or modify) this product for any other purpose than that for which it was designed without consulting the manufacturer's authorized representative.
-  • Always lower the jack slowly and carefully.
-  • Failure to heed these warnings may result in serious or fatal personal injury and/or property damage.

 **WARNING:** This product can expose you to chemicals including nickel, which is known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.

CONSEQUENCES OF NOT AVOIDING HAZARDOUS SITUATIONS

⚠ WARNING

Failure to read this manual completely and thoroughly, failure to understand its OPERATING INSTRUCTIONS, SAFETY WARNINGS, MAINTENANCE INSTRUCTIONS and comply with them, and failure to comply with the METHODS TO AVOID HAZARDOUS SITUATIONS could cause accidents resulting in serious or fatal personal injury and/or property damage.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS



This is the safety alert symbol used for the SETUP INSTRUCTIONS section of this manual to alert you to potential personal injury hazards. Obey all instructions to avoid possible injury or death. **IMPORTANT:** Before attempting to raise any vehicle, check vehicle service manual for recommended lifting surfaces.

SETUP

1. Remove the 2-piece handle from box. Depress the upper handle lock button and insert the smaller diameter end of the upper handle into the lower handle end with hole. Make sure the button engages the hole.
2. Grease the inside of the handle yoke so the handle will rotate freely inside the yoke. Remove the handle yoke screw. Insert the end of the lower handle all the way in the handle yoke until it engages the release valve assembly. Secure the handle in the handle yoke by reinstalling the handle yoke screw and tightening the screw. Rotate the handle to see if it is rotating the release valve assembly. Pull on the handle to make sure it is secured in the handle yoke. If the release valve assembly is not rotating and/or the handle pulls out of the handle yoke, repeat step 2.
3. **IMPORTANT:** In most cases the jack should work normally right out of the box but it is not unusual for air to get trapped in the jack's hydraulic system during shipping and handling. There are several symptoms of an air trapped hydraulic system which include only partial incremental pump stroke, jack will not lift load, jack will not sustain load or pumping feels spongy under load. The following procedure will purge air from the hydraulic system and only needs to be done if experiencing any of the above mentioned conditions.
 - a) The saddle should be in its lowest position. Remove the four screws that secure the cover plate to the jack frame so the oil filler screw can be removed from the hydraulic power unit reservoir tube.
 - b) Look inside the oil fill screw hole. You should be able to see the top of the power unit's cylinder. The hydraulic fluid level should be no higher than the top of the cylinder. Correct the fluid level if it is not at the proper height. **CAUTION:** In order to prevent seal damage and jack failure, never use alcohol, hydraulic brake fluid, or transmission oil in the jack. Use hydraulic jack oil, a light turbine oil, Chevron Hydraulic Oil AW ISO 32 or Unocal Unax AW 150.
 - c) Close the release valve by turning the handle clockwise until it stops. Pump the jack against a load of at least 500 pounds (225 Kgs). After the load is raised to maximum height, slightly turn the handle in a counterclockwise direction so the load is very slowly lowered, while simultaneously and quickly pumping the handle 5 or 6 full incremental pump strokes. After pumping, lower the lift arm to its full rest position.
 - d) Install the oil fill screw. Rotate the handle in a clockwise direction until tight and pump the lift arm to maximum height without a load. Repeat steps a) through d) until all the air has been purged from the system. Reinstall the cover plate.

IMPORTANT: Before attempting to raise any vehicle, check vehicle service manual for recommended lifting surfaces.

OPERATING INSTRUCTIONS



This is the safety alert symbol used for the OPERATING INSTRUCTIONS section of this manual to alert you to potential personal injury hazards. Obey all instructions to avoid possible injury or death.

IMPORTANT: Before attempting to raise any vehicle, check vehicle service manual for recommended lifting surfaces.

OPERATION

1. Put vehicle transmission in park or in gear and then apply the emergency brake.

To raise load: IMPORTANT: Use the vehicle manufacturer's recommended lifting procedures and lifting points before lifting loads. Turn the handle in a clockwise direction until tight. Position the jack under the load. Proceed to pump the handle in order to raise the lift arm to the load. As the saddle at the end of the lift arm gets closer to the load, reposition the jack so the saddle will contact the load firmly and the load is centered on the saddle. Make sure the saddle is correctly positioned. Raise the load to the desired work height. Place jack stands of appropriate capacity at the vehicle manufacturers's recommended support areas that provide stable support for the raised vehicle. **DO NOT CRAWL UNDER VEHICLE WHILE LIFTING VEHICLE OR PLACING OR REMOVING THE JACK STANDS!** Once jack stands are positioned, turn the jack handle VERY SLOWLY in a counterclockwise direction to lower the load to rest on the jack stands. Inspect the relationship between the jack stands and load to make sure the setup is stable and safe. If the setup is not stable or safe, follow the preceding steps until corrected.
2. **To lower load:** Follow the procedures mentioned in "To raise load" section of the OPERATING INSTRUCTIONS in order to raise the load off the jack stands. Once the load has cleared the jack stands, remove the jack stands from under the load and away from the work area. Turn handle very slowly in a counter clockwise direction until the load is completely lowered to the ground. Once the jack's lifting saddle has cleared the load, remove the jack from under the load. **DO NOT CRAWL UNDER VEHICLE WHILE LIFTING VEHICLE OR PLACING OR REMOVING THE JACK STANDS! CAUTION:** Keep hands and feet away from the hinge mechanism of the jack.

PREVENTATIVE MAINTENANCE



This is the safety alert symbol used for the PREVENTATIVE MAINTENANCE section of this manual to alert you to potential personal injury hazards. Obey all instructions to avoid possible injury or death.

1. Always store the jack in a well protected area where it will not be exposed to inclement weather, corrosive vapors, abrasive dust or any other harmful elements. The jack must be cleaned of water, snow, sand, grit, oil, grease or other foreign matter before using.
2. The jack must be lubricated periodically in order to prevent premature wearing of parts. A general purpose grease must be applied to caster wheels, front axle, elevator arm, handle base pivot bolts, release mechanism and all other bearing surfaces. Worn parts resulting from inadequate or no lubrication are not eligible for warranty consideration.

IMPORTANT: In order to prevent seal damage and jack failure, never use alcohol, hydraulic brake fluid, or transmission oil in the jack. Use hydraulic jack oil, a light turbine oil, Chevron AW ISO 32 or Unocal Unax AW 150.

3. Every jack owner is responsible for keeping the jack labels clean and readable. Use a mild soap solution to wash external surfaces of the jack but not any moving hydraulic components.
4. Inspect the jack before each use. Do not use the jack if any component is cracked, broken, bent, shows sign of damage or leaks hydraulic fluid. Do not use the jack if it has loose or missing hardware or components, or is modified in any way. Take corrective action before using the jack again.
5. Do not attempt to make any hydraulic repairs unless you are a qualified hydraulic repair person that is familiar with this equipment.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM: UNIT WILL NOT LIFT RATED LOAD.

ACTION: Purge air from hydraulic system by following procedure under SETUP.

PROBLEM: UNIT WILL NOT SUSTAIN RATED LOAD OR FEELS "SPONGY" UNDER RATED LOAD.

ACTION: Purge air from hydraulic system as above.

PROBLEM: UNIT WILL NOT LIFT TO FULL HEIGHT.

ACTION: Purge air from hydraulic system as above or check oil level in reservoir.

PROBLEM: UNIT STILL DOES NOT OPERATE.

ACTION: Contact your place of purchase for details on handling warranty.

WARRANTY HANDLING PROCEDURES AND GUIDELINES FOR HD AND XD LIFTING EQUIPMENT

K-Tool International warrants that all XD and HD jacks and service-related equipment will be free from defects in material and workmanship for a period of 2 years following the original date of purchase. This warranty is extended to the original retail purchaser only. If any jack or service-related item proves to be defective during this period, it will be replaced or repaired, at K-Tool International's option, without charge. This warranty does not apply to damage from accident, overload, misuse or abuse, nor does it apply to any equipment which has been altered or used with special attachments other than those recommended. This warranty does not cover repairs made by anyone who is not a K-Tool International Professional Lifting Equipment Authorized Repair Center.

All HD and XD jacks or service-related equipment will be replaced or repaired at K-Tool International's option during the 2 year warranty period.

During the 2 year warranty period, all alleged defective products must be shipped, freight prepaid, along with proof of date-of-purchase, to your nearest K-Tool International Professional Lifting Equipment Authorized Warranty Center. Be certain to include your name, address and phone number along with proof-of-purchase information, and a brief description of the alleged defect. The product will be returned to the customer, freight prepaid.

For more information regarding warranty and repair procedures, repair center locations, and troubleshooting tips please visit: www.ktoolinternational.com/kti/warranty.

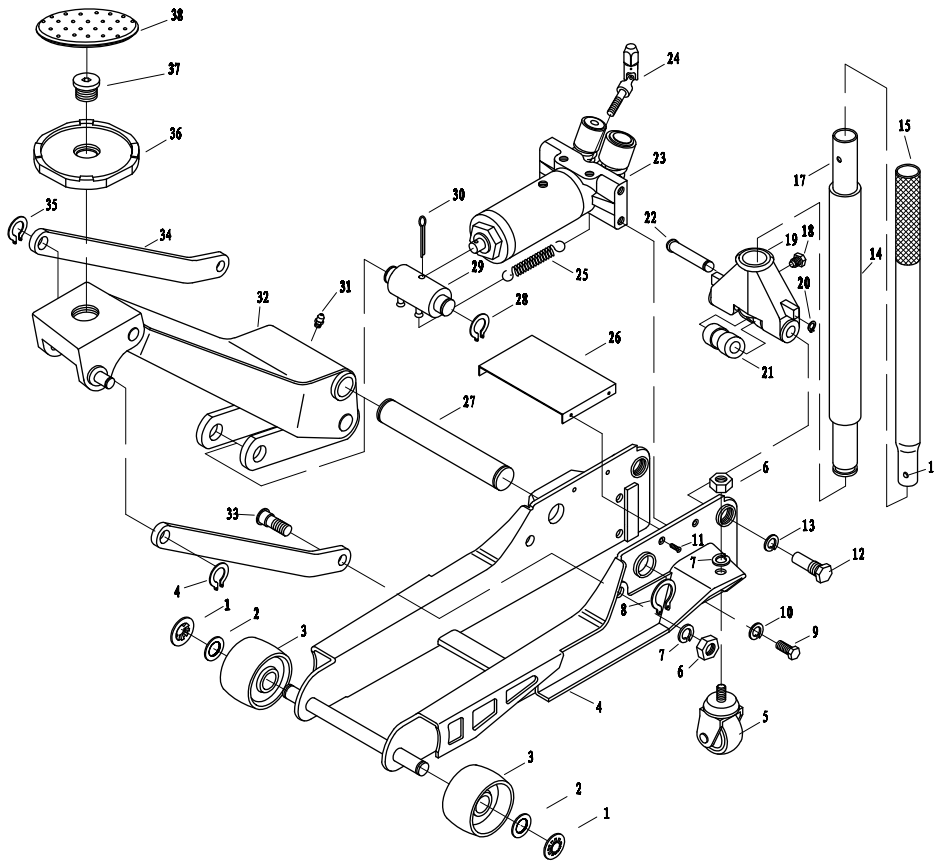
In no event shall K-Tool International be liable for incidental or consequential damages. The liability on any claim for loss or damage arising out of the sale, resale or use of a jack or related service equipment, shall in no event exceed the purchase price. SOME STATES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, SO THE ABOVE LIMITATION MAY NOT APPLY TO YOU.

THIS WARRANTY IS THE SOLE AND EXCLUSIVE WARRANTY PROVIDED IN CONNECTION WITH THE SALE OF K-TOOL INTERNATIONAL PROFESSIONAL LIFTING EQUIPMENT. ALL OTHER WARRANTIES, INCLUDING ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE EXCLUDED.

THIS WARRANTY GIVES YOU SPECIFIC LEGAL RIGHTS AND YOU MAY ALSO HAVE OTHER RIGHTS WHICH VARY FROM STATE TO STATE.

3-1/2 TON LOW PROFILE SERVICE JACK

PARTS LIST AND DRAWING



Item#	Part#	Description	Qty.
1	RS1300201	Star Clip 20	2
2	RS1300202	Front Wheel Bushing	2
3	RS1300203	Front Wheel	2
4		Side Plate	1
5	RS1300205	Rear Caster	2
6	RS1300206	Nut M16	4
7		Spring Bushing 16	4
8		Retainer Ring 30	2
9		Bolt M12x25	4
10		Spring Bushing 12	4
11		Bolt M5x16	4
12	RS1300212	Handle Socket Bolt	2
13		Spring Bushing 18	2
14	RS1300214	Handle Cover	1
15	RS1300215	Upper Handle	1
16	RS1300216	Handle Button	1
17	RS1300217	Lower Handle	1
18	RS1300218	Handle Socket Screw	1
19	RS1300219	Handle Socket	1
20		Retainer Ring 12	1
21		Roller	1

Item#	Part#	Description	Qty.
21		Roller	1
22		Roller Pin	1
23	RS1300223	Power Unit	1
24	RS1300224	Uni-Joint	1
25	RS1300225	Spring	2
26		Check Plate	1
27		Lift Arm Axle	1
28		Retainer Ring 25	2
29	RS1300229	Connecting Rod	1
30		Clip 4X55	1
31	RS1300231	Oil Plug	1
32		Lift Arm	1
33		Long Linkage Bolt	2
34		Long Linkage	2
35	RS1300235	Retainer Ring 16	2
36	RS1300236	Saddle	1
37	RS1300237	Saddle Bolt	1
38	RS1300238	Rubber Saddle Pad	1
	KTIXD13002LK	Product Label Kit (Not Shown)	

KTI-XD13002

GATO DE SERVICIO DE BAJO PERFIL 3.5 TONELADAS

MANUAL DE OPERACIÓN



www.ktoolinternational.com

ESPECIFICACIONES

Altura Baja	3.5"
Altura Elevada.....	21.4"
Longitud del Mango	50.3"
Longitud Global.....	28.3"
Anchura global.....	14.5"
Diámetro de la Silla	4.5"
Peso de Embarque.....	114 libras

Fabricado para cumplir con la norma PASE-2019 de ASME.

INFORMACIÓN DE ADVERTENCIA



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se usa para advertir sobre peligro de accidentes personales. Observe toda la información de seguridad que sigue a este símbolo para evitar la posibilidad de que ocurran lesiones o muerte.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: Indica una situación peligrosa que si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones graves.



IMPORTANTE: LEA ESTAS INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL DISPOSITIVO

ANTES DE USAR ESTE DISPOSITIVO, LEA ESTE MANUAL DETENIDAMENTE. PROCURE ENTENDER SUS PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS, ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD Y FORMA DE MANTENIMIENTO.

El propietario es responsable de asegurarse de que todo el personal lea este manual antes de usar el dispositivo. Asimismo, es responsabilidad del propietario mantener este manual en buenas condiciones en una ubicación conveniente para su consulta. Si las etiquetas del manual o producto son ilegibles o no están en su lugar, deberá ponerse en contacto con K-Tool para obtenerlas gratis. El comprador/propietario o una persona designada deberá leer y comentar el producto y las advertencias de seguridad en la lengua materna del operario que no hable inglés fluido, a fin de asegurarse de que comprende el contenido.

NATURALEZA DE LAS SITUACIONES DE RIESGO

ADVERTENCIA

El uso de dispositivos de elevación de automotores se halla sujeto a ciertos riesgos que no se pueden prever por medios mecánicos, sino por la información, la diligencia y el sentido común. Es imprescindible contar con personal cuidadoso, competente, capacitado o calificado involucrado en el uso adecuado y operación segura del gato al momento de brindar mantenimiento a los vehículos de motor y sus componentes. Los ejemplos de los peligros incluyen las caídas, inclinaciones y deslizamientos de las cargas ocasionados principalmente por la sujeción inadecuada de la carga, las sobrecargas, las cargas no centradas, su uso en superficies que no son duras ni aniveladas y el uso del equipo para propósitos para el cual no fue destinado.

FORMAS DE EVITAR LAS SITUACIONES DE RIESGO

ADVERTENCIA



• Lea, estudie, comprenda y observe todas las instrucciones antes de operar este dispositivo.

• Verifique el gato antes de usarlo. No lo use si tiene roturas, alteraciones, fugas de líquido hidráulico o está en malas condiciones, como tampoco si presenta inestabilidad debido a piezas metálicas o partes desajustadas o faltantes. Tome las medidas de corrección apropiadas antes de usarlo.

• Use solo sobre superficies duras niveladas capaces de soportar la carga y libres de obstrucciones con el fin de que el gato esté libre de reposicionarse durante las operaciones de elevación y descenso.

• Utilice el dispositivo de elevación únicamente en las áreas del vehículo especificadas por su fabricante.



• Use protección para los ojos que cumpla con las normas ANSI Z87.1 y OSHA (usuarios y espectadores).

• No use el gato para elevar pesos superiores a su capacidad. No ocasione ninguna descarga a la carga.



• **Este dispositivo se debe utilizar únicamente para levantar cargas. No bien haya elevado la carga, sujete el vehículo con torres que tengan la capacidad para sostenerlo antes de comenzar a trabajar.**

• Centre la carga en el asiento. Asegúrese de que el armado del dispositivo sea estable antes de comenzar a trabajar.

• No mueva ni empuje el vehículo sobre el gato.

• No use ningún material que pueda fungir como plataforma, espaciador o expansor entre la silla de elevación estándar y la carga.

• No use ningún adaptador el que reponga la silla de elevación estándar al menos que sea aprobado o provisto por el fabricante del gato.

• No use (ni modifique) la herramienta para ningún otro uso excepto él para el cual fue diseñado, sin primero consultar al representante autorizado del fabricante.

• Baje el gato siempre despacio y con cuidado.

• No cumplir con estas indicaciones puede provocar lesiones graves o peligro de muerte, así como daños materiales.



ADVERTENCIA: Este producto le podrá exponer a ciertos químicos, para incluir el níquel, conocidos en el Estado de California por ocasionar cáncer y defectos congénitos u otros daños a la reproducción. Para mayores informes, visite www.P65Warnings.ca.gov.

CONSECUENCIAS DE NO PREVENIR LAS SITUACIONES DE RIESGO

ADVERTENCIA

Hacer caso omiso, al no leer este manual detenidamente y de forma completa, y no comprender sus INSTRUCCIONES DE OPEARACIÓN, ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD, INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO y cumplir con ellas, y desatender los MÉTODOS PARA EVITAR LAS SITUACIONES PELIGROSAS podría ocasionar accidentes, resultando en lesiones personales serias o fatales y/o daños a la propiedad.

INSTRUCCIONES DE ENSAMBLADO



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se utiliza en la parte de este manual que versa sobre las INSTRUCCIONES DE MONTAJE, con el fin de advertir sobre los peligros de accidentes personales. Observe todas las instrucciones para evitar lesiones o peligros de muerte.

MONTAJE

1. Extraiga el mango de 2 piezas de la caja. Oprima el botón de bloqueo del mango superior e inserte el extremo del diámetro más pequeño del mango superior en el extremo con agujero del mango inferior. Asegúrese que el botón encaje con el agujero.
2. Engrase el interior de la abrazadera del mango con el fin de que el mango gire libremente adentro de la abrazadera. Extraiga el tornillo de la abrazadera del mango. Inserte el extremo del mango inferior completamente en la abrazadera del mango hasta que se encaje con el ensamble de la válvula de liberación. Sujete el mango en la abrazadera del mango al reinstalar el tornillo de la abrazadera del mango y al apretar el tornillo. Gire el mango para ver si éste esté girando el ensamble de la válvula de liberación. Jale el mango para asegurarse que esté sujetado en la abrazadera del mango. Si el ensamble de la válvula de liberación no está girando y/o el mango se sale de la abrazadera del mango al jalarlo, repita el paso 2.
3. **IMPORTANTE:** En la mayoría de los casos, el gato deberá funcionar de manera normal al sacarlo de la caja, sin embargo no es inusual que se atrape aire en el sistema hidráulico del gato durante el transporte y la maniobra. Hay varias indicaciones de un sistema hidráulico con aire atrapado, las cuales incluyen sólo un recorrido incremental parcial de la bomba, el gato no elevará la carga, el gato no sostendrá la carga o el bombeo se siente esponjoso bajo la carga. El procedimiento a continuación purgará el aire del sistema hidráulico y sólo requiere realizarse si es que se experimente cualquiera de las condiciones anteriormente mencionadas. La silla deberá estar en su posición más baja.
 - a) La silla deberá estar en su posición más baja. Extraiga los cuatro tornillos los que sujetan la placa cobertura al armazón del gato para que el tornillo de rellenado de aceite pueda extraerse del tubo del depósito de la unidad de potencia hidráulica.
 - b) Vea adentro del agujero del tornillo de rellenado de aceite. Usted deberá alcanzar a ver la parte superior del cilindro de la unidad de potencia. El nivel de líquido hidráulico no deberá estar más alto que la parte superior del cilindro. Corrija el nivel del líquido si no está a una altura adecuada. **PRECAUCIÓN:** Con el fin de prevenir daños al sello y la falla del gato, nunca use alcohol, líquido hidráulico para frenos o aceite para transmisiones en el gato. Use aceite hidráulico para gatos, un aceite ligero para turbinas, el aceite hidráulico AW ISO 32 de Chevron o aceite AW 150 Unax de Unocal.
 - c) Cierre la válvula de liberación al girar el mango en el sentido de las agujas del reloj hasta que se pare. Bombear el gato contra una carga de al menos 500 libras (225 Kgs). Después de que la carga esté elevada a su máxima altura, gire el mango ligeramente en el contrasentido de las agujas del reloj con el fin de que la carga se baje muy lentamente, al mismo tiempo que se bombee el mango simultáneamente y rápidamente 5 ó 6 recorridos incrementales completos de la bomba. Después de bombear, baje el brazo de levantamiento a su posición de reposo completo.
 - d) Instale el tornillo de rellenado de aceite. Gire el mango en el sentido de las agujas del reloj hasta que esté apretado y bombee el brazo de levantamiento hasta su máxima altura sin carga. Repita los pasos a) al d) hasta que se haya purgado todo el aire del sistema. Reinstale la placa cobertura.

IMPORTANTE: Antes de intentar levantar cualquier vehículo, revise el manual de servicio del vehículo para las superficies de levantamiento recomendadas.

INSTRUCCIONES DE USO



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se utiliza en la parte de este manual que versa sobre las INSTRUCCIONES DE USO, con el fin de advertir sobre los peligros de accidentes personales. Observe todas las instrucciones para evitar lesiones o peligros de muerte. **IMPORTANTE:** Antes de intentar levantar cualquier vehículo, revise el manual de servicio del vehículo para las superficies de levantamiento recomendadas.

OPERACIÓN

1. Ponga la transmisión del vehículo en la posición de "estacionada" o en marcha y luego aplique el freno de mano. **Para levantar la carga: IMPORTANTE:** Use los procedimientos y puntos de levantamiento recomendados por el fabricante del vehículo antes de levantar las cargas. Gire el mango en el sentido de las agujas del reloj hasta que esté apretado. Coloque el gato debajo de la carga. Proceda a bombear el mango para levantar el brazo de levantamiento hasta el nivel de la carga. En la medida que la silla en el extremo del brazo de levantamiento se acerque a la carga, posicione el gato de nuevo, con el fin de que la silla tenga contacto firme con la carga y la carga esté centrada sobre la silla. Asegúrese que la silla esté posicionada correctamente. Levante la carga hasta la altura de trabajo deseada. Coloque los soportes del gato de la capacidad adecuada en los puntos de soporte recomendados por el fabricante, los que brindan un soporte estable para el vehículo levantado. **¡NO SE ARRASTRE DEBAJO DEL VEHÍCULO MIENTRAS QUE SE ESTÉ LEVANTANDO EL VEHÍCULO O AL MOMENTO DE QUITAR LOS SOPORTES DEL GATO!** Una vez que los soportes del gato estén posicionados, gire el mango MUY LENTAMENTE. Baje la carga hasta que se recar que sobre los soportes del gato. Inspeccione la relación entre los soportes de gato y la carga para asegurar que el montaje esté estable y seguro. Si el montaje no está seguro ni estable, siga los pasos anteriores hasta que esté corregido.
2. **Para bajar la carga:** Siga los procedimientos mencionados en la sección de "para levantar la carga" de las INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN para levantar la carga fuera de los soportes del gato. Una vez que la carga sea liberada de los soportes del gato, quite los soportes de debajo de la carga y colóquelos lejos del área de trabajo. Gire el mango muy lentamente en el contrasentido de las agujas del reloj hasta que la carga esté completamente bajada al piso. Una vez que la silla de levantamiento del gato se haya despejado de la carga, quite el gato de debajo de la carga. **¡NO SE ARRASTRE DEBAJO DEL VEHÍCULO MIENTRAS QUE SE ESTÉ LEVANTANDO EL VEHÍCULO O AL MOMENTO DE QUITAR LOS SOPORTES DEL GATO!**
PRECAUCIÓN: Mantenga las manos y los pies lejos del eje de articulación del gato.

MANTENIMIENTO DE SEGURIDAD



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se utiliza en la parte de este manual que versa sobre el MANTENIMIENTO DE SEGURIDAD, con el fin de advertir sobre los peligros de accidentes personales. Observe todas las instrucciones para evitar lesiones o peligros de muerte. **IMPORTANTE:** A fin de prevenir daños en las juntas herméticas y fallas en el dispositivo, no use alcohol, líquido de frenos hidráulicos ni aceite de transmisión en el gato. Cualquier gato que se encuentra defectuoso como resultado de contaminantes extraños en el sistema hidráulico no es elegible para consideraciones de garantía.

1. Siempre almacene el gato en un área bien protegido donde éste no estará expuesto a las inclemencias del tiempo, los vapores corrosivos, el polvo abrasivo, o cualquier otro elemento dañino. Antes de usarse, el gato debe estar limpio de agua, nieve, arena, arenilla, aceite, grasa o cualquier otro material foráneo.
2. El gato debe estar lubricado periódicamente con el fin de prevenir el desgaste prematuro de las partes. Una grasa de uso general debe aplicarse a las ruedas de rodaja, el eje delantero, el brazo de levantamiento, los pernos de pivote de la base del mango, el mecanismo de liberación, y todas las demás superficies de carga. Las partes desgastadas ocasionadas de una lubricación faltante o inadecuada no son elegibles para consideraciones de garantía.

IMPORTANTE: Con el fin de prevenir los daños al sello y la falla del gato, nunca use alcohol, líquido hidráulico para frenos, o aceite para transmisiones en el gato. Use aceite hidráulico para gatos, un aceite ligero par turbinas, aceite AW ISO 32 de Chevron o AW 150 Unax de Unocal.

3. Cada propietario de gato será responsable por mantener limpias y legibles las etiquetas del gato. Use una solución de jabón suave para lavar las superficies externas del gato pero no lave ningún componente hidráulico móvil.
4. Inspeccione el gato antes de cada uso. No use el gato si cualquier componente esté agrietado, roto, doblado, si demuestra cualquier señal de daños o fugas de líquido hidráulico. No use el gato si cuenta con ferretería o componentes flojas o faltantes, o si ha sido modificado de cualquier forma. Tome acciones correctivas antes de usar el gato de nuevo.
5. No intente realizar ninguna reparación hidráulica, al menos que usted sea una persona calificada en las reparaciones hidráulicas familiarizada con este equipo. Las reparaciones deberán realizarse por parte de un centro de servicio autorizado.

INSTRUCCIONES DE USO

PROBLEMA: EL EQUIPO NO LEVANTARÁ LA CARGA.

ACCIÓN: Expulsa el aire del sistema hidráulico al seguir el procedimiento bajo LAS INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN.

PROBLEMA: EL EQUIPO NO SOSTENDRÁ LA CARGA O SE SIENTE.

ACCIÓN: Expulsa el aire del sistema hidráulico como indicado anteriormente.esponjoso bajo la carga.

PROBLEMA: EL EQUIPO NO LAVANTARÁ LA CARGA HASTA LA LATURA NORMAL.

ACCIÓN: Expulsa el aire del sistema hidráulico como indicado anteriormente. Revisa que los niveles de aceite no estén ni altos ni bajos.

PROBLEM: ELEQUIPO AÚN NO FUNCIONA.

ACCIÓN: Comuníquese por favor con su tienda por los detalles de garantía.

EQUIPMENT PROCEDIMIENTOS Y DIRECTRICES DE MANEJO DE GARANTÍA PARA EQUIPO DE LEVANTAMIENTO

K-Tool International garantiza que todos los gatos XD y HD y equipo relacionado con el servicio serán libres de defectos en cuanto al material y mano de obra se refiere por un periodo de 2 años después de la fecha original de compra. Esta garantía se le extenderá sólo al comprador detallista original. Si cualquier gato o artículo relacionado con el servicio demuestra ser defectuoso durante dicho periodo, el mismo será repuesto o reparado, a la opción de K-Tool International, sin cargos. Esta garantía no aplica a daños provenientes de accidentes, sobrecarga, mal uso o uso erróneo, ni aplica a ningún equipo el cual haya sido modificado ni usado con complementos especiales excepto los que sean recomendados. Esta garantía no cubrirá las reparaciones hechas por cualquier entidad que no sea algún Centro de Reparaciones de Equipo de Levantamiento Profesional Autorizado de K-Tool International.

Todos los HD y XD gatos o equipo relacionado con el mantenimiento serán repuestos o reparadores a la discreción de K-Tool International durante el periodo de garantía de 2 años.

Durante el periodo de garantía de 2 años, todos los productos defectuosos presuntos deben ser enviados, con el flete pre-pagado, junto con la comprobación de la fecha de compra, a su Centro de Garantías Autorizado de Equipo de Levantamiento Profesional Autorizado de K-Tool International más cercano. Asegúrese de incluir su nombre, dirección, número telefónico, junto con la información de comprobación de compra, y una breve descripción del defecto presunto. El producto le será devuelto al consumidor, con el flete pre-pagado.

Por más información referente los procedimientos de garantía y reparaciones, las ubicaciones de los centros de reparación y consejos para el diagnóstico de averías, visite por favor a: www.ktoolinternational.com/kti/warranty

En ningún caso será responsable K-Tool International por ningún daño incidental ni consecuencial. La responsabilidad de cualquier reclamo por la pérdida o daños ocasionados por la venta, re-venta o uso de un gato o equipo de servicio relacionado, no deberá de ninguna forma exceder el precio de compra. ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN NI LIMITACIÓN DE LOS DAÑOS INCIDENTALES NI CONSECUENCIALES, ASÍ QUE LA LIMITACIÓN ANTERIOR PUEDE NO APLICAR A USTED.

ESTA GARANTÍA ES LA ÚNICA Y EXCLUSIVA GARANTÍA BRINDADA EN CONEXIÓN CON LA VENTA DEL EQUIPO DE LEVANTAMIENTO PROFESIONAL DE K-TOOL INTERNATIONAL. TODAS LAS DEMÁS GARANTÍAS, PARA INCLUIR CUALQUIER GARANTÍA IMPLICADA O MERCANTIBILIDAD O APTITUD PARA CUALQUIER DESTINO PARTICULAR, SON EXCLUÍDAS.

ESTA GARANTÍA LE BRINDA UNOS DERECHOS LEGALES ESPECÍFICOS Y USTED PODRÁ TAMBIÉN CONTAR CON OTROS DERECHOS LOS CUALES VARÍAN DE ESTADO A ESTADO.

KTI-XD13002



CRIC D'ATELIER À PROFIL BAS 3,5 TONNES

OWNERS MANUAL



www.ktoolinternational.com

SPÉCIFICATIONS

Hauteur Minimale	3,5 po
Hauteur Maximale.....	21,4 po
Longueur du Manche.....	50,3 po
Longueur Totale	28,3 po
Largeur Totale	14,5 po
Diamètre de Selle	4,5 po
Poids à L'expédition.....	114 livres

Ce produit satisfait à la norme ASME-PASE 2019.

INFORMATION D'AVERTISSEMENT



Ce symbole indique un danger potentiel. Il est utilisé pour avertir l'utilisateur des risques potentiels de blessures corporelles. Prière de respecter toutes les consignes de sécurité qui suivent ce symbole afin d'éviter les blessures ou la mort potentielles.

AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT : Ce symbole indique une situation dangereuse qui pourrait causer la mort ou des blessures graves si elle n'est pas évitée.



IMPORTANT : LIRE CES CONSIGNES AVANT L'UTILISATION.

PRIÈRE DE LIRE CES CONSIGNES ATTENTIVEMENT ET DE S'ASSURER DE BIEN COMPRENDRE LES PROCÉDURES D'UTILISATION, LES AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ ET LES BESOINS EN MATIÈRE D'ENTRETIEN DE L'OUTIL AVANT DE L'UTILISER.

Le propriétaire doit s'assurer que tous les employés lisent ce manuel avant d'utiliser l'outil. Le propriétaire de l'outil doit aussi maintenir ce manuel en bon état et le ranger dans un endroit facilement accessible à tous ceux qui doivent le lire. Il est d'également la responsabilité du propriétaire du support de garder ce manuel en bon état et dans un endroit commode afin que tous aient un accès facile au manuel. Si le manuel ou les étiquettes du produit se perdent ou deviennent illisibles, veuillez contacter K-Tool pour les faire remplacer. Si l'utilisateur ne parle pas couramment le français, les consignes de sécurité et le mode d'emploi de l'outil devront lui être lues à haute voix et être discutées avec l'utilisateur, dans sa langue maternelle, par le propriétaire/acheteur ou une personne désignée, afin d'assurer que l'utilisateur en comprenne les bien le contenu.















LE TYPE DE SITUATIONS DANGEREUSES


AVERTISSEMENT

L'utilisation de dispositifs de levage portatifs pour automobiles expose l'utilisateur à certains dangers qui ne peuvent pas être évités par des moyens mécaniques, mais seulement en faisant preuve d'intelligence, d'attention et de bon sens. Il est donc essentiel que les propriétaires et les employés qui utiliseront ce dispositif soient prudents, compétents, qualifiés et formés à l'utilisation sécuritaire de l'équipement. Des exemples de dangers comprennent le renversement, le glissement ou la chute soudaine de la charge. Ces dangers sont principalement imputables à une charge mal répartie, une utilisation sur une surface meuble ou inclinée, ou une utilisation à des fins autres que celles pour lesquelles le dispositif a été conçu.

MÉTHODES POUR ÉVITER LES SITUATIONS DANGEREUSES

AVERTISSEMENT

-  Lire, comprendre et appliquer toutes les consignes avant d'utiliser ce dispositif.
-  Inspecter le cric avant chaque utilisation. Ne pas utiliser le cric s'il est endommagé, modifié, en mauvais état, instable en raison de pièces ou de quincaillerie manquantes ou lâches ou s'il y a fuite de fluide hydraulique. Effectuer les réparations ou les réglages nécessaires avant l'utilisation.
-  N'utilisez que sur une surface dure dégagée et accessible, capable de supporter la charge et exempte de tout obstacle, pour permettre au cric de se replacer librement pendant les opérations de levage et d'abaissement.
-  Placer le cric uniquement aux points spécifiés par le constructeur du véhicule.
-  Portez une protection oculaire qui répond aux normes ANSI Z87.1 et de l'OSHA (utilisateur et personnes à proximité).
-  Ne pas dépasser la capacité nominale du cric. Éviter un effet de choc sur la charge.
-  **Ce dispositif sert uniquement au levage. Immédiatement après avoir levé le véhicule, placer les chandelles appropriées avant de travailler sur le véhicule.**
-  Centrer la charge sur la selle. S'assurer de la stabilité de l'installation avant de travailler sur le véhicule.
-  Ne pas déplacer le véhicule lorsqu'il est supporté par le cric.
-  Ne pas utiliser de matériaux qui pourraient servir d'élévateurs, espaceurs ou extendeurs entre la charge et la selle de levage.
-  Ne pas utiliser d'adaptateurs en remplacement de la selle de levage sinon ceux fournis par le fabricant du cric ou ayant reçu son approbation.
-  Ne pas utiliser (ou modifier) ce produit pour un usage autre que celui pour lequel il a été conçu sans consulter le représentant autorisé du manufacturier.
-  L'inobservance de ces méthodes peut causer des dommages matériels, des blessures corporelles graves ou mortelles, ou les deux.
-  Toujours abaisser le cric lentement et avec précaution.

 **AVERTISSEMENT** : Ce produit pourrait vous exposer à des produits chimiques, notamment du nickel, qui est reconnu par l'État de la Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres pathologies du système reproductif. Pour en savoir plus, veuillez visiter le www.P65Warnings.ca.gov.

CONSÉQUENCES DE NE PAS ÉVITER DES SITUATIONS DANGEREUSES

AVERTISSEMENT

Le manquement de lire ce manuel complètement et avec attention et l'incompréhension des CONSIGNES D'UTILISATION, AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ, INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN et de se conformer à elles, et en négligeant les MÉTHODES POUR ÉVITER DES SITUATIONS DANGEREUSES peut causer des accidents ayant comme conséquence des blessures sérieuses ou mortelles et/ou des dégâts matériels

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE



Voici le symbole utilisé dans la section DIRECTIVES DE MONTAGE du présent manuel pour avertir du risque de blessure. Suivre toutes les directives pour éviter des blessures pouvant être graves ou mortelles.

ASSEMBLAGE

1. Retirez la poignée de 2 pièces de la boîte. Appuyez sur le bouton de verrouillage de la poignée supérieure et insérez l'extrémité de plus petit diamètre de la poignée supérieure dans l'extrémité inférieure de poignée avec un trou. Assurez-vous que le bouton s'engage dans le trou.
2. Graissez l'intérieur de la fourche de la poignée afin que celle-ci puisse tourner librement à l'intérieur de la fourche. Retirez la vis de la fourche de la poignée. Insérez l'extrémité de la poignée inférieure jusqu'au fond de la fourche de la poignée jusqu'à ce qu'elle engage l'ensemble de la soupape de relâchement. Fixez la poignée dans la fourche de la poignée en réinstallant la vis de la fourche de la poignée et en resserrant la vis. Faites tourner la poignée pour voir si elle fait tourner l'ensemble de la soupape de relâchement. Tirez sur la poignée afin de vous assurer qu'elle est fixée dans la fourche de la poignée. Si l'ensemble de la soupape de relâchement ne tourne pas et/ou que la poignée sort de la fourche de la poignée, répétez la 2e étape.
3. **IMPORTANT :** dans la plupart des cas, le cric devrait fonctionner normalement dès sa sortie de la boîte, mais il n'est pas rare que de l'air se retrouve emprisonné dans le système hydraulique du cric lors du transport et de la manutention. Il existe plusieurs symptômes d'un système hydraulique avec de l'air emprisonné qui comprend : des coups de pompe partiels uniquement, le cric ne sera pas en mesure de soulever une charge, le cric ne peut pas supporter la charge ou le pompage semble spongieux sous une charge. La procédure suivante permettra de purger l'air du système hydraulique et ne doit être faite que si vous faites l'expérience d'une des conditions mentionnées ci-dessus.
 - a. Le berceau doit être dans sa position la plus basse. Retirez les quatre (4) vis qui fixent le couvercle sur le logement du cric afin que la vis de remplissage d'huile puisse être retirée du tube du réservoir de l'unité d'alimentation hydraulique.
 - b. Regardez à l'intérieur du trou de la vis de remplissage d'huile. Vous devriez être capable de voir le sommet du cylindre de l'unité d'alimentation. Le niveau du liquide hydraulique ne doit pas être supérieur à la partie supérieure du cylindre. Rectifiez le niveau de liquide si elle n'est pas à la bonne hauteur. **ATTENTION :** pour éviter d'endommager le joint et le mauvais fonctionnement du cric, ne jamais utiliser d'alcool, de liquide pour frein hydraulique ou d'huile de transmission dans le cric. Utilisez plutôt de l'huile pour cric hydraulique, une huile de turbine légère, de l'huile hydraulique Chevron AW ISO 32 ou du Unocal Unax AW 150.
 - c. Fermez la soupape de relâchement en tournant la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle s'arrête. Pompez le cric contre une charge d'au moins 225 kg (500 lb). Après que la charge soit portée à hauteur maximale, tournez légèrement la poignée dans le sens contraire des aiguilles d'une montre afin que la charge soit abaissée très lentement, tout en pompant simultanément et rapidement la poignée de 5 ou 6 coups de pompe complets supplémentaires. Après le pompage, abaissez le bras de levage jusqu'à sa position de repos.
 - d. Installez la vis de remplissage d'huile. Tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée et pompez le bras de levage à hauteur maximale sans charge. Répétez les étapes a) à d) jusqu'à ce que tout l'air ait été purgé du système. Remettez le couvercle.

IMPORTANT : Consulter le manuel d'entretien du véhicule pour connaître les endroits recommandés pour positionner le cric avant de lever le véhicule.

DIRECTIVES D'UTILISATION



Voici le symbole utilisé dans la section DIRECTIVES D'UTILISATION du présent manuel pour avertir du risque de blessure. Suivre toutes les directives pour éviter des blessures pouvant être graves ou mortelles. **IMPORTANT :** Consulter le manuel d'entretien du véhicule pour connaître les endroits recommandés pour positionner le cric avant de lever le véhicule.

MODE D'EMPLOI

1. Mettez la boîte de vitesses du véhicule à la position stationnaire ou engagée puis appliquez le frein d'urgence. **Pour soulever la charge : IMPORTANT :** Respecter les procédures de levage recommandées par le fabricant du véhicule et placer le cric uniquement sous les points de levage indiqués. Tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle soit bien serrée. Placez le cric sous la charge. Commencez à pomper la poignée afin de soulever le bras de levage jusqu'à la charge. Alors que la selle à l'extrémité du bras de levage s'approche de la charge, replacez le cric afin que la selle entre fermement en contact avec la charge et afin que la charge soit centrée sur la selle. Assurez-vous que la selle est correctement positionnée. Soulevez la charge à la hauteur de travail désirée. Placez les chandelles de la capacité appropriée aux emplacements de soutien recommandés par le fabricant du véhicule afin de fournir un soutien stable pour le véhicule soulevé. **NE RAMPEZ PAS SOUS LE VÉHICULE LORS DU SOULÈVEMENT DE CELUI-CI OU NE RETIREZ PAS LES CHANDELLES!** Une fois que les chandelles sont placées de manière appropriée, tournez la poignée TRÈS LENTEMENT. Abaissez la charge afin qu'ils reposent sur les chandelles. Inspectez le rapport entre les chandelles et la charge afin de vous assurer que l'installation est stable et sécuritaire. Si l'installation n'est pas stable ou sécuritaire, suivez les étapes précédentes jusqu'à ce que la situation soit corrigée.
2. **Pour abaisser la charge :** Suivez les procédures mentionnées dans la section « Pour soulever la charge » des INSTRUCTIONS D'UTILISATION afin de soulever la charge hors des chandelles. Une fois que la charge a libéré les chandelles, retirez les chandelles de dessous la charge et loin de la zone de manoeuvre. Tournez la poignée très lentement dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la charge soit complètement abaissée au sol. Une fois que la selle de levage du cric a libéré la charge, retirez le cric du dessous de la charge. **NE RAMPEZ PAS SOUS LE VÉHICULE LORS DU SOULÈVEMENT DE CELUI-CI OU NE RETIREZ PAS LES CHANDELLES!**
ATTENTION : Gardez les mains et les pieds hors de portée du mécanisme de charnière du cric.

ENTRETIEN PRÉVENTIF



Voici le symbole utilisé pour dans la section ENTRETIEN PRÉVENTIF du présent manuel pour avertir du risque de blessure. Suivre toutes les directives pour éviter des blessures pouvant être graves ou mortelles.

IMPORTANT: Tout vérin trouvé défectueux à la suite de pièces usées en raison d'un manque de lubrification ou d'une lubrification insuffisante n'est pas admissible à la considération de garantie.

1. Entrez le cric dans un endroit bien protégé où il ne sera pas exposé à des intempéries, des vapeurs corrosives, de la poussière abrasive ou tout autre élément nocif. Le cric doit être nettoyé de saletés telles que l'eau, la neige, le sable, le gravillon, l'huile ou la graisse ou tout autre corps étranger avant son utilisation.
2. Le cric doit être lubrifié régulièrement afin de prévenir l'usure prématurée des pièces. Une graisse tout-usage doit être appliquée aux roulettes, à l'essieu avant, au bras de levage, aux boulons de manche de la base pivotante, au mécanisme de déverrouillage et à toutes les autres surfaces de contact avec la charge. Les pièces prématurément usées par manque ou défaut de lubrification ne sauront être couvertes par la garantie.

IMPORTANT : Afin de prévenir un endommagement du joint d'étanchéité ou une défaillance du cric, n'utilisez jamais d'alcool, de liquide à frein hydraulique ou d'huile à transmission dans le cric. Utilisez plutôt de l'huile à cric hydraulique, une huile légère à turbine, l'huile Chevron AW ISO 32 ou Unocal Unax AW 150.

3. Tout propriétaire de cric doit s'assurer de garder les étiquettes du cric propres et lisibles. Utilisez un savon doux pour laver les surfaces externes du cric, mais pas les pièces hydrauliques mobiles.
4. Faites l'inspection du cric avant chaque utilisation. N'utilisez pas le cric si celui-ci ou un de ses composants est fissuré, brisé ou s'il montre des signes d'endommagement ou de fuites de liquide hydraulique. Apportez les correctifs nécessaires avant toute utilisation du cric.
5. Assurez-vous que la chaîne de sécurité (no S-1) est très serrée en fixant la transmission à la selle et avant d'élever ou d'abaisser la transmission.

DÉPANNAGE

PROBLÈME: L'UNITÉ NE LÈVERA PAS LA CHARGE.

ACTION: Purger l'air du système hydraulique en suivant la procédure selon la configuration.

PROBLÈME: L'UNITÉ NE SUPPORTERA PAS LA CHARGE OU EST 'SPONGIEUSE' SOUS LA CHARGE.

ACTION: Purger l'air du système hydraulique comme mentionné ci-dessus.

PROBLÈME: LA POIGNÉE TEND À AUGMENTER VERS LE HAUT TANDIS QUE L'UNITÉ EST SOUS LA CHARGE.

ACTION: Pompez la poignée rapidement plusieurs fois de pousser l'huile après des robinets à tournant sphérique dans l'unité de puissance.

PROBLÈME: L'UNITÉ NE FONCTIONNE TOUJOURS PAS.

ACTION: Pour connaître les détails de la garantie, communiquez avec le point de vente.

PROCÉDURES ET DIRECTIVES DE TRAITEMENT AU TITRE DE LA GARANTIE POUR L'ÉQUIPEMENT DE LEVAGE HD ET XD

K-Tool International garantit que tous les crics XD et HD de même que les équipements liés à l'entretien seront exempts de tout défaut de matériel et de fabrication pour une période de 2 ans suivant la date d'achat initiale. Cette garantie n'est étendue qu'à l'acheteur original au détail. Si tout cric ou élément de service relié est défectueux pendant cette période, il sera remplacé ou réparé sans frais, selon l'option de K-Tool International. Cette garantie ne s'applique pas aux dommages d'accident, de surcharge, mauvaise utilisation ou abus et elle ne s'applique pas non plus à tout équipement qui a été modifié ou utilisé avec des fixations particulières, autres que celles recommandées. Cette garantie ne couvre pas les réparations effectuées par quiconque n'étant pas un Centre de service autorisé de l'équipement de levage professionnel K-Tool International.

Tous les HD et XD crics ou équipements de service reliés seront remplacés ou réparés, selon l'option de K-Tool International, pendant la période de garantie de 2 ans.

Pendant la période de garantie de 2 ans, tous les produits prétendus défectueux doivent être expédiés, frais de transport prépayés, avec la preuve de la date d'achat, à votre Centre professionnel autorisé de garantie d'équipement de levage K-Tool International. Assurez-vous d'inclure votre nom, adresse et numéro de téléphone avec l'information de preuve d'achat et une brève description du défaut prétendu. Le produit sera retourné au client, frais de transport prépayés.

Pour plus de renseignements sur les procédures de garantie et de réparation, l'emplacement des centres de réparation et les conseils de dépannage, veuillez consulter le site : www.ktoolinternational.com/kti/warranty

En aucun cas, K-Tool International ne sera responsable des dommages indirects ou consécutifs. La responsabilité de toute réclamation pour perte ou dommage découlant de la vente, revente ou utilisation d'un cric ou de l'équipement de service relié, ne devra en aucun cas dépasser le prix d'achat. CERTAINES JURIDICTIONS NE PERMETTENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DE RESPONSABILITÉ POUR LES DOMMAGES INDIRECTS OU CONSÉCUTIFS, LA LIMITATION CI-DESSUS PEUT NE PAS VOUS CONCERNER.

CETTE GARANTIE EST LA SEULE GARANTIE EXCLUSIVE FOURNIE EN LIEN AVEC LA VENTE D'UN ÉQUIPEMENT DE LEVAGE PROFESSIONNEL K-TOOL INTERNATIONAL. TOUTES LES AUTRES GARANTIES, Y COMPRIS TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, SONT EXCLUES.

CETTE GARANTIE VOUS DONNE DES DROITS JURIDIQUES PRÉCIS ET VOUS POUVEZ AUSSI AVOIR D'AUTRES DROITS QUI PEUVENT VARIER D'UN ÉTAT (OU D'UNE PROVINCE) À L'AUTRE.